



Conçue pour gagner.

Chaque pilote est différent. Yamaha a développé la YZ450F dernière génération pour que vous puissiez personnaliser les performances de son moteur et de son châssis en fonction des différentes conditions de conduite. Tout cela est possible grâce à l'application Power Tuner qui peut ajuster les performances de votre moto sans que vous ayez à ouvrir votre boîte à outils. Grâce à sa puissance linéaire, son habillage compact et sa géométrie dérivée du MXGP qui offrent un contrôle ultime, la YZ450F a été conçue pour vous permettre de réaliser vos meilleures performances sur la piste.

Une fonction « Simple Tuning » facilite le réglage du moteur, et la fonction de chronométrage des tours permet de voir quels sont les réglages qui apportent les meilleurs résultats. Et vous pouvez également régler le contrôle de traction et le launch control.



- Moteur léger, compact et puissant
- Admission d'air à haute capacité
- Embrayage à ressort à diaphragme
- Mécanisme d'équilibrage léger
- Cadre en aluminium à poutre bilatérale
- Habillage ergonomique sans soudure
- Les meilleures suspensions KYB de la catégorie
- Système réglable de contrôle de la traction
- Technologie « Launch Control System »
- Application Power Tuner simple d'utilisation
- Admission d'air par l'arrière

Une nouvelle biellette de suspension arrière améliore la stabilité dans une grande variété de circonstances de conduite et, associée aux nouveaux réglages de la suspension d'usine, améliore la sensation de traction en sortie de virage, ce qui se traduit par un sentiment d'adhérence renforcé lors des sauts. Pour correspondre aux modifications apportées à l'arrière, les réglages de la suspension avant ont également été mis à jour. Ajoutez à cela un habillage ultra-compact et une selle plate : la YZ450F vous offre une mobilité et une maîtrise optimales lors de l'accélération, du freinage et dans les virages.

Conçue pour gagner.

Il s'agit du modèle de motocross 450 cm³ le plus léger, le plus fin, le plus précis et le plus rapide jamais fabriqué par Yamaha. Ses nombreuses victoires dans les catégories MXGP et SX montrent le potentiel élevé de cette moto. Quel que soit votre niveau, l'YZ450F dispose du moteur, du châssis et de l'électronique qui vous permettent d'améliorer vos résultats.

Le moteur à culasse inversée unique est un parfait exemple de la façon dont la technologie Yamaha peut faire de vous un meilleur pilote. Grâce à sa puissance forte et linéaire, vous disposez de la maîtrise absolue nécessaire pour réduire vos temps au tour. En plus, l'application Power Tuner, facile à utiliser, vous permet de ajuster rapidement les paramètres du moteur et du contrôle de traction selon les conditions.

Son cadre en aluminium léger et ses suspensions KYB de pointe vous offrent la précision en virage et la stabilité en ligne droite dont vous avez besoin pour rester en tête. Son habillage compact et homogène, combiné à une position optimisée, offre au pilote une mobilité parfaite pour un contrôle maximal lors de l'accélération, du freinage et dans les virages.



Moteur léger, compact et puissant

Il s'agit du moteur le plus puissant jamais utilisé sur une YZ450F. Doté d'un piston spécial, d'un cylindre incliné vers l'arrière et d'un système de lubrification à carter sec, ce moteur quatre temps de 450 cm³ à culasse inversée offre des performances faciles à contrôler. Léger et compact, il délivre une puissance impressionnante à tous les régimes.



Admission d'air à haute capacité

Caractéristique clé de la YZ450F, son admission d'air sur l'avant du moteur vous donne un réel avantage compétitif. Pour bénéficier de performances accrues, le cheminement de la goulotte d'admission est optimisé pour être le plus direct vers la culasse. Associée à de grandes soupapes en titane de 39 mm, cette admission à haut rendement permet d'augmenter le régime du moteur pour des performances plus élevées.



Embrayage à ressort à disque pour une efficacité de refroidissement accrue

Pour gérer cette puissance élevée, la YZ450F dispose d'un embrayage monobloc en acier durable et compact qui réduit le poids du moteur et minimise sa largeur. Des ressorts à disque sont utilisés à la place des ressorts hélicoïdaux classiques, ce qui offre une sensation de précision et diminue la force d'action nécessaire au levier.



Balancier d'équilibrage léger

Pour profiter d'une puissance homogène et de vibrations réduites à tous les régimes, la YZ450F bénéficie d'un balancier d'équilibrage. Doté d'un balancier d'équilibrage unique et d'un axe creux, ce moteur compact de dernière génération est l'un des plus légers de sa catégorie.



Cadre à poutre bilatérale en aluminium

Le cadre à poutre bilatérale en aluminium de la YZ450F est conçu en fonction des performances élevées du moteur de 450 cm³ à culasse inversée de dernière génération. La rigidité des poutres est optimisée afin de permettre une flexion maîtrisée pour une absorption efficace des chocs. Les tubes diagonal et transversal sont renforcés pour assurer une stabilité et une précision en virage optimales.



Habillage ergonomique homogène

Les garde-boue légers, les panneaux latéraux et le couvercle de la boîte à air s'intègrent parfaitement, et les ouïes étroites, associées à l'habillage fin de la moto, permettent un transfert rapide du poids du corps pour une maniabilité accrue. Pour une maîtrise optimale, la YZ450F est dotée d'un profil plat, de l'arrière de la selle à l'avant de la boîte à air.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre
Cylindrée	450 cm ³
Alésage x course	97,0 × 60,8 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter sec
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	295 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, 270 mm de diamètre
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique, 240 mm de diamètre
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	120/80-19 63M à chambre à air
Angle de chasse	26°55'
Chasse	120 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 180 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 275 mm
Hauteur de selle	965 mm
Empattement	1 480 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids tous pleins faits	109 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	1,2 L



YZ450F

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.