



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Allez-y. Lancez-vous !

La toute nouvelle YZ450F Monster Energy Racing Edition est une moto très spéciale pour de nombreuses raisons. Avec son habillage noir exclusif et ses motifs de type usine, il s'agit sans doute de l'un des plus beaux modèles de motocross sur le marché.

Grâce à l'application Power Tuner, c'est un peu comme s'il y avait un technicien d'usine dans votre équipe. Une nouvelle fonction « Simple Tuning » dotée d'une barre de défilement vous permet de régler rapidement le niveau d'agressivité du moteur, et la nouvelle fonction de chronométrage des tours vous permet d'identifier instantanément quels sont les réglages qui donnent les meilleurs résultats. Vous pouvez également régler le contrôle de traction à trois modes et le launch control, pour des performances inégalées.



- Déco Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Moteur léger, compact et puissant
- Admission d'air à haute capacité
- Embayage à ressort à disque pour une efficacité de refroidissement accrue
- Mécanisme d'équilibrage léger
- Cadre en aluminium à poutre bilatérale
- Habillage ergonomique sans soudure
- Les meilleures suspensions KYB de la catégorie
- Système réglable de contrôle de la traction
- Technologie « Launch Control System »
- Application Power Tuner simple d'utilisation



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

La fourche KYB de cette moto de course de style usine, la meilleure de sa catégorie, est dotée de nouveaux réglages et d'un dispositif d'ajustement de la compression réglable manuellement, tandis que l'amortisseur, également doté de nouveaux réglages, bénéficie d'une nouvelle biellette de suspension pour améliorer la traction en sortie de virage. Et grâce à son châssis compact et fluide, sa selle plate et sa position inspirée des machines de GP, vous bénéficiez d'un contrôle total de la machine.

Allez-y. Lancez-vous !

Les pilotes de l'équipe Monster Energy Yamaha Factory ont apporté un niveau inédit de professionnalisme et d'implication à ce sport. En Grand Prix de Motocross FIM ou Supercross américain, ces pilotes professionnels se donnent à 100 % à chaque compétition. Si vous êtes à la recherche de l'ultime moto de course arborant un style usine, la YZ450F Monster Energy Racing Edition est faite pour vous.

Il s'agit sans doute de l'un des plus beaux modèles de motocross de série jamais construits. Avec son coloris noir exclusif, ses roues bleues et ses graphismes Monster Energy, ce tout nouveau modèle inspiré des motos d'usine est le modèle 450 cm³ le plus rapide et le plus léger jamais fabriqué par Yamaha.

Le moteur à culasse inversée unique offre une puissance encore plus linéaire à tous les régimes, et grâce à l'application Power Tuner dotée d'une nouvelle fonction rapide « Simple Tuning », vous gardez toujours le contrôle. Avec son habillage ergonomique ultra-compact, son cadre léger, sa nouvelle suspension perfectionnée et son contrôle de traction réglable, cette moto haute technologie est faite pour vous !

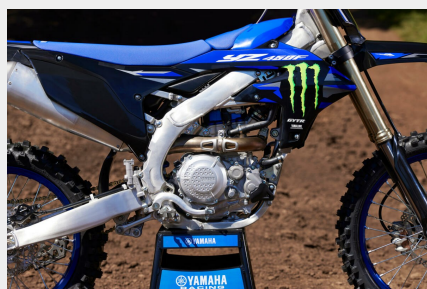


YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Habillage Monster Energy Yamaha Racing Edition

Vous avez parcouru un long chemin, et il est maintenant temps de vous offrir la moto dont vous avez toujours rêvé. La YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition offre un style authentique, inspiré des motos de l'équipe d'usine engagée en MXGP. Ce pack exclusif comprend un ensemble complet de graphismes Monster Energy pour les garde-boue, les ouïes, les panneaux latéraux et les protections de fourche afin de souligner l'ADN de course de la moto.



Moteur léger, compact et puissant

Il s'agit du moteur le plus puissant jamais utilisé sur une YZ450F. Doté d'un piston spécial, d'un cylindre incliné vers l'arrière et d'un système de lubrification à carter sec, ce moteur quatre temps de 450 cm³ à culasse inversée offre des performances faciles à contrôler. Léger et compact, il délivre une puissance impressionnante à tous les régimes.



Admission d'air à haute capacité

Caractéristique clé de la YZ450F, son admission d'air sur l'avant du moteur vous donne un réel avantage compétitif. Pour bénéficier de performances accrues, le cheminement de la goulotte d'admission est optimisé pour être le plus direct vers la culasse. Associée à de grandes soupapes en titane de 39 mm, cette admission à haut rendement permet d'augmenter le régime du moteur pour des performances plus élevées.



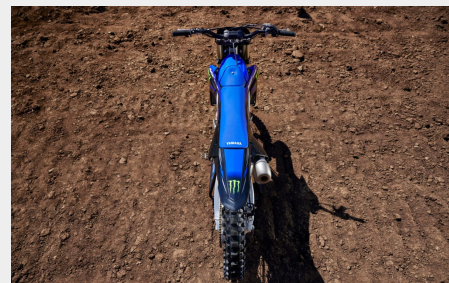
Embrayage à ressort à disque pour une efficacité de refroidissement accrue

Pour gérer cette puissance élevée, la YZ450F dispose d'un embrayage monobloc en acier durable et compact qui réduit le poids du moteur et minimise sa largeur. Des ressorts à disque sont utilisés à la place des ressorts hélicoïdaux classiques, ce qui offre une sensation de précision et diminue la force d'action nécessaire au levier.



Balancier d'équilibrage léger

Pour profiter d'une puissance homogène et de vibrations réduites à tous les régimes, la YZ450F bénéficie d'un balancier d'équilibrage. Doté d'un balancier d'équilibrage unique et d'un axe creux, ce moteur compact de dernière génération est l'un des plus légers de sa catégorie.



Cadre à poutre bilatérale en aluminium

Le cadre à poutre bilatérale en aluminium de la YZ450F est conçu en fonction des performances élevées du moteur de 450 cm³ à culasse inversée de dernière génération. La rigidité des poutres est optimisée afin de permettre une flexion maîtrisée pour une absorption efficace des chocs. Les tubes diagonal et transversal sont renforcés pour assurer une stabilité et une précision en virage optimales.



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre
Cylindrée	450 cm ³
Alésage x course	97,0 × 60,8 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter sec
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	295 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, 270 mm de diamètre
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique, 240 mm de diamètre
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	120/80-19 63M à chambre à air
Angle de chasse	26°55'
Chasse	120 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 180 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 275 mm
Hauteur de selle	965 mm
Empattement	1 480 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids tous pleins faits	109 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	1,2 L



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.