



## Exclusif au monde de la série R

Il suffit de regarder le palmarès exceptionnel de cette Supersport 600 en Championnat du monde Supersport et dans de nombreux autres Championnats du monde à travers la planète pour voir qu'elle est la machine la plus efficace pour monter sur le podium. Et pour faciliter la préparation de votre saison, la R6 RACE est désormais livrée en configuration piste.

Les composants destinés à l'homologation sur route, tels que les phares, les feux de position, les rétroviseurs et la selle passager ont été retirés afin que vous preniez immédiatement les commandes de cette machine de compétition ultime. Disponible dans une finition Tech Black dépouillée, la R6 RACE est la moto idéale pour les amateurs de roulage sur circuit comme pour les compétiteurs qui veulent se faire un nom en signant leur première victoire majeure.



- Spécifications piste
- Moteur léger hautes performances de 599 cm<sup>3</sup>
- Habillage aérodynamique conçu pour la compétition
- Systèmes de contrôle électronique sophistiqués
- Fourche haut de gamme issue de la R1
- Ergonomie pensée pour la compétition
- Cadre Deltabox compact et boucle arrière légère en magnésium
- Freinage avant high-tech issu de la R1
- Réservoir de carburant en aluminium léger

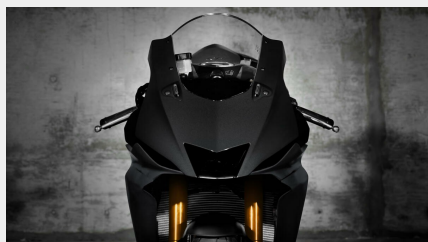
Que vous recherchiez une Supersport de pointe pour rouler sur circuit ou que vous prépariez une compétition au niveau national ou international, la R6 RACE est indiscutablement la moto la plus compétitive de sa catégorie. Le quatre cylindres en ligne léger de 599 cm<sup>3</sup>, a prouvé qu'il était le plus rapide du marché. Et avec son cadre Deltabox compact et sa boucle arrière légère en magnésium, ainsi qu'un embrayage antidribble et un shifter (QSS), la R6 RACE vous offre un niveau de contrôle inégalé sur tous les circuits.

## Exclusif au monde de la série R

Il s'agit de la 600 cm<sup>3</sup> Supersport ultime qui domine les courses du Championnat du monde Supersport depuis des années. Comme toutes les séries R, elle a été développée sans aucun compromis afin d'atteindre les plus hauts niveaux de performances. Et pour faciliter la préparation de votre saison, la R6 RACE, conçue uniquement pour le circuit, est désormais livrée en configuration piste.

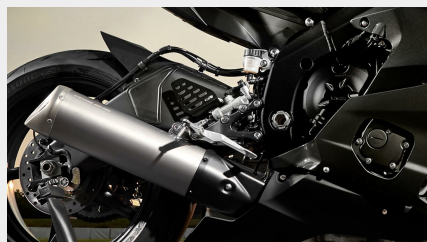
La R6 RACE est équipée d'un habillage au style incisif avec l'emblématique admission d'air avant en forme de M. Inspiré de la M1 d'usine de MotoGP®, cet habillage vous offre une efficacité aérodynamique optimale pour réduire les temps au tour, tandis que le châssis Deltabox compact, le réservoir de carburant en aluminium sculpté et la boucle arrière légère en magnésium vous permettent de fusionner avec la moto en ligne droite.

Disponible dans une finition Tech Black dépouillée, la R6 RACE est la moto idéale pour les amateurs de roulage sur circuit comme pour les compétiteurs qui veulent se faire un nom en signant leur première victoire majeure. Accumulant les titres en Championnat du monde Supersport, ce quatre cylindres en ligne léger de 599 cm<sup>3</sup> a prouvé qu'il était le plus rapide du marché. Bénéficiant du système d'admission variable (YCC-I) et du système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz (YCC-T) de Yamaha, ainsi que d'un embrayage antidribble, d'une transmission à six rapports rapprochés et d'un shifter (QSS), la R6 RACE vous offre le plus haut niveau de contrôle sur tous les circuits.



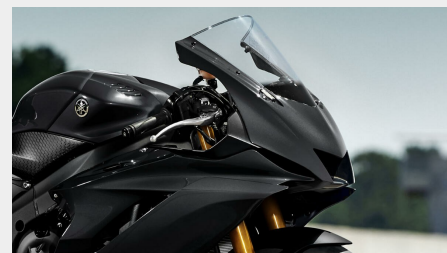
## Spécifications piste

La R6 RACE est désormais livrée d'origine dans des spécifications piste, les composants destinés à l'homologation sur route ayant été supprimés. Cela rend la préparation pour un usage sur piste plus rapide et plus facile, et confirme que la R6 RACE est la machine de piste ultime avec un palmarès exceptionnel.



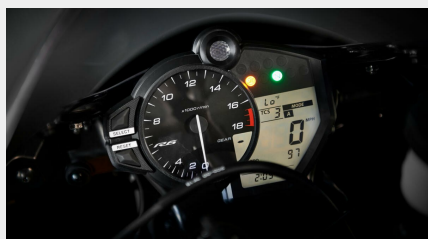
## Moteur léger hautes performances de 599 cm<sup>3</sup>

Le moteur de la R6 aux performances élevées a atteint le statut de légende en remportant cinq Championnats du monde consécutifs. Comme toutes les séries R, il a été fabriqué à partir d'une technologie avancée développée pour la compétition tirée de l'expérience de Yamaha en Championnat du monde. L'association de pistons forgés légers avec un taux de compression de 13,1:1 et de soupapes en titane vous offre des performances impressionnantes.



## Habillage aérodynamique conçu pour la compétition

Chaque série R est conçue pour offrir des performances ultimes. L'habillage aérodynamique de la R6 RACE réduit le coefficient de traînée de la moto pour vous donner un réel avantage à haute vitesse. Et pour rappeler son riche héritage en compétition, l'habillage léger et élancé arbore une admission d'air agressive dans le style de la M1 de MotoGP® et une bulle racing.



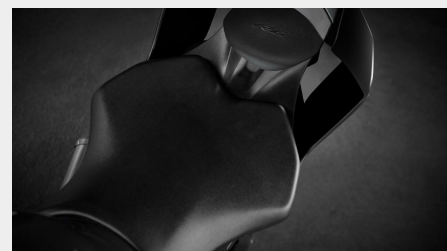
## Systèmes de contrôle électronique sophistiqués

La R6 RACE est équipée de plusieurs systèmes électroniques high-tech qui vous aident à obtenir les meilleurs résultats. Le shifter (QSS) permet un passage de rapports sans débrayer même à plein régime. Le système d'admission variable (YCC-I) de Yamaha et le système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz (YCC-T) de Yamaha, ainsi qu'un embrayage antidribble et une transmission à six rapports rapprochés vous offrent un très haut niveau de contrôle sur tous les circuits.



## Fourche haut de gamme issue de la R1

Dotée de série de spécifications haut de gamme, la R6 RACE est équipée d'une fourche anodisée or entièrement réglable de 43 mm de diamètre issue de la R1. Ce train avant high-tech offre une tenue de route exceptionnelle avec un excellent ressenti et contribue à faire de cette moto l'une des plus maniables de sa catégorie.



## Ergonomie pensée pour la compétition

Observez les meilleurs pilotes rouler et vous constaterez qu'il est essentiel de pouvoir modifier rapidement la position du corps à l'entrée et à la sortie des virages. Avec son cadre Deltabox compact, son réservoir en aluminium sculpté, sa selle étroite et sa boucle arrière fine en magnésium, la R6 RACE vous permet de déplacer le poids rapidement et facilement, vous permettant ainsi de bénéficier d'un contrôle accru pour des temps au tour réduits.

## Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Incliné vers l'avant; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	599 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	67,0 x 42,5 mm
Taux de compression	13,1 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	87,1 kW (118,4 ch) à 14 500 tr/min
Couple maximal	61,7 Nm (6,3 m.kgf) à 10 500 tr/min
Consommation de carburant	6,6 L/100 km
Émission de CO <sub>2</sub>	154 g/km

## Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique de 43 mm de diamètre
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque de 320 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C(73W) Tubeless
Angle de chasse	24°
Chasse	97 mm

## Dimensions

Longueur hors tout	1 990 mm
Largeur hors tout	695 mm
Hauteur hors tout	1 150 mm
Hauteur de selle	850 mm
Empattement	1 375 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	185 kg
Capacité du réservoir d'essence	17,0 L
Capacité du réservoir d'huile	3,40 L

La R6 RACE n'est disponible qu'en version non homologuée. Son utilisation ne peut se faire que sur des circuits fermés, des terrains privés ou lors de compétitions spécifiques où les véhicules non homologués sont autorisés. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes, les législations locales et l'environnement. Les photos d'action montrent des pilotes professionnels aptes à contrôler toutes les situations techniques et évoluant dans un environnement sécurisé ou sur circuit fermé. Il se peut que le produit représenté sur les images soit équipé d'accessoires Yamaha d'origine et/ou d'accessoires d'une autre marque destinés à une utilisation sur circuit fermé uniquement. Toutes les informations sont fournies à titre indicatif et ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. Les caractéristiques et coloris des produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) peuvent être modifiés sans préavis. Les accessoires de marque autre que Yamaha sont intégralement développés et fabriqués par des tiers reconnus. Yamaha ne garantit pas la disponibilité des produits et accessoires présentés sur l'ensemble des marchés locaux. Les gammes de produits et d'accessoires peuvent être restreintes dans certains pays. Yamaha se réserve le droit de mettre un terme à la production ou la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Le cas échéant, la disponibilité, les spécifications et les prix des produits et accessoires Yamaha peuvent varier en fonction de la réglementation, des exigences et conditions locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle. Toutes les données techniques concernant les produits sont fournies à titre indicatif sans aucune garantie expresse ou implicite. Pour connaître la disponibilité et obtenir plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.