



## Se connecter à la série R

La Yamaha R125 vous offre l'expérience unique de piloter une Supersport de 125 cm<sup>3</sup>. Doté d'un moteur et d'un châssis à la pointe de la technologie et d'un style incisif caractéristique des R-Series, et disponible dans le dernier coloris Icon Blue, ce modèle accessible avec le permis A1 est prêt à vous faire vivre une nouvelle expérience.

La R125 est le modèle 125 cm<sup>3</sup> la plus avancée jamais produit par Yamaha. Elle arbore un habillage aérodynamique inspirée des machines d'usine Yamaha de MotoGP® et de World Superbike. Rehaussée par un impressionnant phare central et deux feux de position à LED, son allure acérée reflète l'ADN des machines R-Series.



- Tableau de bord TFT 5 pouces inspiré de la R1
- Connectivité smartphone par Bluetooth
- Té de fourche supérieur et commodo de type R1
- Phares et feux de position à LED inspirés de la R7
- Déco Yamaha Racing dynamique de nouvelle génération
- Système de contrôle de la traction
- Moteur quatre temps EURO5 à haut rendement de 125 cm<sup>3</sup> à admission variable
- Suspensions haut de gamme
- Cadre Deltabox et bras oscillant en aluminium
- Des performances de freinage exceptionnelles
- Large pneu arrière Michelin Pilot Street d'une section de 140

Le tableau de bord TFT de 5 pouces propose les thèmes « Street » et « Track » pour une utilisation sur route ou sur circuit. De plus, sa connectivité smartphone via Bluetooth® vous permet de garder le contact. Si vous regardez sous l'habillage, vous constaterez que cette moto audacieuse bénéficie de la technologie avancée de la Série R et d'un moteur quatre temps EURO5 à haut rendement de 125 cm<sup>3</sup> avec système VVA qui offre des performances remarquables pour une expérience de conduite inoubliable. La R125 a tout ce dont vous avez besoin pour vous connecter au monde de la série R.

## Se connecter à la série R

Construite selon les meilleures spécifications de sa catégorie et dotée d'un moteur et d'un châssis issus de la compétition, la R125 est la Supersport de 125 cm<sup>3</sup> par excellence de Yamaha. Arborant une nouvelle déco et un coloris Icon Blue de nouvelle génération qui renforce l'ADN de la famille R-Series, cette petite Supersport de 125 cm<sup>3</sup> affiche une allure de grosse cylindrée.

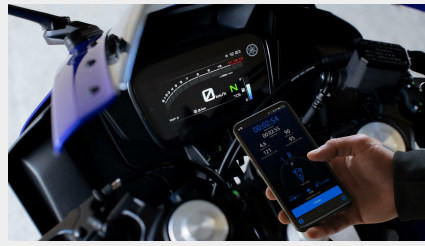
Doté d'une géométrie Supersport conçue pour la compétition, le châssis Deltabox intègre une fourche inversée KYB haut de gamme de 41 mm de diamètre et une suspension arrière à biellettes offrant une maniabilité exceptionnelle. La disposition des repose-pieds, de la selle et du guidon permet d'adopter une position de pilotage sportive et de bénéficier d'un contrôle optimal. Le nouveau tableau de bord à écran TFT de 5 pouces se connecte à votre smartphone via Bluetooth® et vous permet de rester informé et joignable.

Offrant des performances optimales quelle que soit la vitesse, le moteur quatre temps de 125 cm<sup>3</sup> est équipé d'un nouvel échappement et du système de commande de distribution variable (VVA) de Yamaha qui permet d'augmenter la puissance. De plus, le système de contrôle de la traction et l'embrayage antidribble assisté (A&S) améliorent le contrôle lors des phases d'accélération et de décélération. Bénéficiant d'une finition haut de gamme disponible dans des coloris Icon Blue ou Tech Black de nouvelle génération associée à une nouvelle déco, la R125 dispose de tous les atouts pour rejoindre le monde des R-Series.



### Tableau de bord TFT 5 pouces inspiré de la R1

Le tableau de bord TFT couleur de 5 pouces inspiré de la R1 vous fournit des informations claires et renforce le caractère haut de gamme et le niveau d'équipement exceptionnel de la R125. Sélectionnez l'un des thème « Street » ou « Track » selon la situation de pilotage et ajustez facilement le témoin de changement de vitesse programmable et la plage du compte-tours par incréments de 200 tr/min en fonction de votre style de pilotage et de vos préférences personnelles.



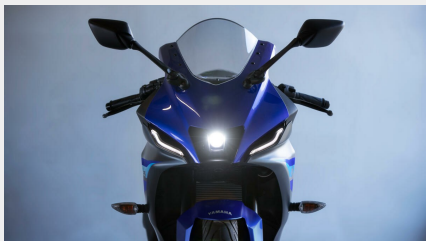
### Connectivité smartphone par Bluetooth

Vous pouvez rester connecté très facilement au guidon de la R125 en couplant votre smartphone par Bluetooth® à l'écran TFT de son tableau de bord. Il suffit de télécharger l'application gratuite Yamaha MyRide sur votre smartphone pour que les notifications d'appels et de messages entrants s'affichent dans la partie supérieure du nouvel écran TFT de 5 pouces. Le niveau de batterie du smartphone s'affiche également.



### Té supérieur et commodo de type R1

La R125 a été conçue pour vous offrir une expérience de pilotage ultime digne d'une Supersport. Inspiré par la machine Yamaha engagée en MotoGP®, le poste de pilotage racé est doté d'un té de fourche supérieur de haute qualité de type R1 et le guidon bracelet droit profite d'un commodo issu de la R1.



### Phares et feux de position à LED inspirés de la R7

Le phare à LED central, puissant et compact, situé au centre de la prise d'air inspirée de la Yamaha M1 de MotoGP® affirme l'attitude de grosse cylindrée de la R125. Doté de feux de position à LED de type R7, l'avant acéré de la moto puise dans l'ADN des R-Series.



### Déco Yamaha Racing dynamique de nouvelle génération

Inspiré par les machines Yamaha victorieuses en compétition, l'habillage aérodynamique de la dernière génération de la R125 confère à cette Supersport légère une allure de grosse cylindrée. Sa face acérée de R-Series intègre une prise d'air en forme de M inspiré de la Yamaha M1 de MotoGP® pour souligner son héritage. Les finitions Icon Blue et Tech Black modernes, associées à une déco dynamique, soulignent la finition haut de gamme de la moto.



### Système de contrôle de la traction

Le système de contrôle de la traction de la R125 vous offre un haut niveau de contrôle lors des accélérations brutales en réduisant la puissance transmise à la roue arrière si le moindre patinage est détecté. Cette moto haut de gamme est également équipée d'un embrayage antidribble assisté pour des décélération contrôlées. La R125 est également précâblée pour l'installation d'un shifter disponible en option pour des changements de vitesse optimisés.

## Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Simple arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	52,0 mm x 58,7 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI (numérique)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	11,0kW (15.0PS) @ 10.000 tr/min
Couple maximal	11,5Nm (1,16kg-m) @ 8.000tr/min
Consommation de carburant	2,1 l/100 km
Émission de CO <sub>2</sub>	47 g/km

## Châssis

Cadre	Deltabox en acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, Ø41mm
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Simple disque , Ø292 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø220 mm
Pneu avant	100/80-17 M/C
Pneu arrière	140/70-17 M/C
Angle de chasse	26°
Chasse	95mm

## Dimensions

Longueur hors tout	1.990 mm
Largeur hors tout	715 mm
Hauteur hors tout	1.145 mm
Hauteur de selle	820 mm
Empattement	1.325 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids tous pleins faits	144 kg
Capacité du réservoir d'essence	11,0 litres
Capacité du réservoir d'huile	1,15 litres

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.