



Parée pour toutes les aventures

Dans les années 1980, la première Ténéré de Yamaha a révolutionné le marché de la moto en permettant à des milliers de motards d'explorer le monde. Animée par le même esprit de découverte, la nouvelle Ténéré 700 Explore va encourager une nouvelle génération de pilotes à fuir la routine quotidienne et à se lancer vers de nouveaux horizons.

La Ténéré 700 Explore se distingue par une hauteur de selle réduite, obtenue grâce à de nouvelles suspensions. La fourche et l'amortisseur offrent un débattement réduit de 20 mm offrant une selle rabaissée, tout en garantissant une conduite confortable même lorsque la moto est chargée au maximum.



- Fourche KYB de 43 mm de diamètre, débattement à la roue avant de 190 mm
- Amortisseur à réglage déporté, débattement à la roue arrière de 180 mm
- Hauteur de selle abaissée
- Protection accrue contre le vent
- Choix de valises latérales rigides ou souples
- Shifter spécifique pour un passage rapide des rapports
- Tableau de bord avec écran TFT couleur de 5 pouces connecté à votre smartphone
- Moteur CP2 quatre temps de 690 cm³
- ABS à trois modes commutable
- Réservoir de carburant de 16 litres ergonomique

La bulle spéciale touring est 50 % plus grande que le modèle standard, tandis que le compteur TFT 5 pouces connecté vous permet de garder le contact avec la civilisation quand vous partez à la découverte de pistes inexplorées. Des supports sont montés de série pour pouvoir installer facilement des valises latérales d'origine Yamaha en aluminium ou souples. Et pour bénéficier d'accélération en douceur, cette moto d'aventure entièrement équipée est dotée d'un shifter spécifique pour un passage rapide des rapports.

Parée pour toutes les aventures

Depuis 2019, la Ténéré 700 rend l'exploration et les voyages plus accessibles que jamais. Légère, compacte et polyvalente, cette machine s'est rapidement imposée comme la moto de référence auprès des pilotes qui apprécient son confort sur les longs trajets et ses performances exceptionnelles en tout-terrain.

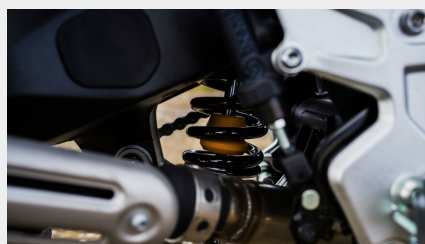
Désormais, la Ténéré 700 Explore vous permet de rendre les voyages à travers le monde encore plus accessibles. Elle dispose de caractéristiques uniques qui allient confort et performances, notamment une fourche et une suspension arrière KYB à débattement réduit, ainsi qu'une bulle touring plus haute et plus large pour une meilleure protection contre le vent.

Les nouveaux réglages de suspension rendent la Ténéré 700 Explore encore plus accessible grâce à une hauteur de selle réduite. Des supports permettent de monter des valises latérales rigides ou souples de la gamme d'accessoires Yamaha d'origine, ce qui en fait une machine idéale pour les longs trajets. Il vous suffit de faire le plein et le monde est à vous.



Fourche KYB de 43 mm de diamètre

Pour offrir plus de commodité et faciliter l'accessibilité, la Ténéré 700 Explore est équipée d'une fourche KYB de 43 mm offrant un débattement de 190 mm, soit 20 mm de moins que la Ténéré 700. La constante de raideur des ressorts révisée offre un pilotage stable et confortable lorsque vous voyagez avec des bagages, et le débattement réduit de la suspension permet d'abaisser la hauteur de la selle.



Amortisseur à réglage déporté

La moto est équipée d'un amortisseur KYB spécifique dont la constante de raideur du ressort plus élevée garantit un confort et une maniabilité exceptionnels même lorsqu'elle est chargée au maximum. Avec un débattement de 180 mm, soit 20 mm de moins que la Ténéré 700, l'amortisseur à réglage déporté permet d'abaisser la hauteur de la selle.



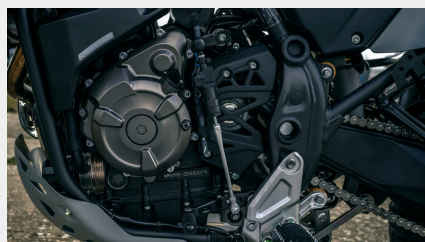
Hauteur de selle abaissée

Pour monter et descendre facilement de la moto, la nouvelle Ténéré 700 Explore bénéficie d'une hauteur de selle abaissée de 860 mm, soit 15 mm de moins que la Ténéré 700. Cela offre de nombreux avantages, notamment un meilleur contrôle à basse vitesse dans les situations délicates en tout-terrain ou dans les embouteillages.



Protection accrue contre le vent

Sur les longs trajets, vous apprécierez la protection supplémentaire contre le vent fournie par la grande bulle montée en usine. Plus haute et plus large que le modèle standard, elle offre une surface augmentée de 50 % pour garantir un confort optimal.



Shifter spécifique pour un passage rapide des rapports

Les caractéristiques uniques de la Ténéré 700 Explore sont pensées pour offrir plus de confort et de commodité. Le nouveau shifter permet un passage rapide des rapports et offre des réglages développés spécifiquement pour le moteur CP2 de 690 cm³. Vous pouvez désormais profiter de changements de vitesse en douceur pour des accélérations plus fluides et plus efficaces.



Choix de valises latérales

La Ténéré 700 Explore est équipée d'origine de supports de valises latérales. Lorsque vous achetez votre nouvelle Ténéré, vous pouvez choisir* des valises latérales en aluminium d'origine Yamaha, disponibles en noir ou en argent – ou opter pour les valises souples Explorer. *Moyennant supplément.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Deux cylindres; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 × 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 ch) à 9 000 tr/min
Couple maximal	68,0 N m à 6 500 tr/min
Consommation de carburant	4,16 L/100 km
Émission de CO ₂	100 g/km

Châssis

Cadre	double berceau; Poutre en tube d'acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	190 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	180 mm
Frein avant	Double disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V
Angle de chasse	27°
Chasse	105 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 350 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1 500 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1 590 mm
Garde au sol minimale	225 mm
Poids tous pleins faits	211 kg
Capacité du réservoir d'essence	16 L
Capacité du réservoir d'huile	3 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.