



Arrêtez de tourner en rond. Partez explorer le monde.

Au début des années 80, Yamaha a lancé une moto qui allait créer un tout nouveau concept. Avec son grand réservoir, son moteur robuste et son châssis polyvalent, la XT600Z Ténéré originelle a permis à beaucoup de motards de concrétiser leurs rêves d'aventure au long cours, de découverte de nouveaux paysages et de modes de vie différents.

Aujourd'hui, le besoin de découvrir la vraie liberté n'a jamais été aussi fort. La Ténéré 700 World Raid a tout ce dont vous avez besoin pour faire une pause dans cette course infernale et découvrir par vous-même de nouveaux horizons. Pour pouvoir atteindre de lointaines destinations sans avoir à vous arrêter pour faire le plein, il vous suffit de remplir au départ les deux réservoirs.



- Double réservoir de carburant d'une contenance totale de 23 litres
- Selle plate en deux parties inspirée de l'univers rallye
- Tableau de bord avec écran TFT couleur de 5 pouces connecté à votre smartphone
- ABS à trois modes commutable
- Fourche KYB haut de gamme de 43 mm avec débattement de 230 mm
- Amortisseur de direction Öhlins réglable
- Amortisseur arrière à bonbonne offrant un débattement de 220 mm
- Moteur CP2 EU5 à haut rendement
- Boîtier de filtre à air conçu pour rouler en tout-terrain



Ténéré 700 World Raid

Grâce aux suspensions à grand débattement et à l'ergonomie travaillée avec la selle plate et la forme du réservoir optimisée, les trajets sur de longues distances sont bien plus confortables. Hors autoroute, l'excellente maniabilité tout-terrain de cette moto et son moteur CP2 à haut rendement vous permettent d'atteindre les endroits les plus reculés. Le monde vous attend. Alors enfourchez votre Ténéré 700 World Raid et partez à l'aventure.

Arrêtez de tourner en rond. Partez explorer le monde.

Voici la moto d'aventure au long cours par excellence de Yamaha, qui a le pouvoir de changer votre façon d'explorer le monde. Dotée d'un double réservoir de carburant de grande capacité et d'une suspension à grand débattement pour parcourir des distances inégalées, la Ténéré 700 World Raid vous permet de découvrir de nouveaux horizons.

Son double réservoir de carburant d'une capacité totale de 23 litres offre une autonomie pouvant atteindre 500 km, ce qui permet de traverser de vastes zones sauvages sans craindre de tomber en panne. Pour rester informé et connecté quelle que soit votre destination, l'écran couleur TFT de 5 pouces connecté affiche à l'écran les notifications d'appels et de messages entrants.

Ses fonctionnalités exclusives comprennent un amortisseur de direction Öhlins, des suspensions avant et arrière à grand débattement entièrement réglables, conçues pour assurer sur tous types de terrains, ainsi qu'un ABS à trois modes, qui vous permet de conduire en toute confiance, quelles que soient les conditions. Il ne manque à cette moto qu'un pilote comme vous, qui a le courage de sortir de sa zone de confort pour partir à la découverte de nouveaux horizons.



Double réservoir de carburant d'une contenance totale de 23 litres

La Ténéré 700 World Raid est dotée d'un double réservoir de 23 litres offrant une autonomie de près de 500 km. Placés bas sur le châssis, ces réservoirs de grande capacité permettent d'abaisser le centre de gravité pour optimiser la maniabilité. La partie la plus haute des réservoirs se trouve bien plus bas que sur la Ténéré 700, ce qui permet d'assurer une transition en douceur entre l'avant de la selle et le réservoir et d'offrir un profil aérodynamique optimisé.



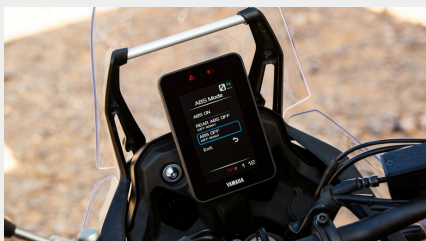
Selle plate en deux parties inspirée de l'univers rallye

Cette conception permet au pilote de se déplacer aisément vers l'arrière et vers l'avant lorsqu'il est nécessaire de transférer le poids du corps pour garder le contrôle de la moto sur terrain accidenté. L'ergonomie est adaptée à la position assise comme à la position debout. Grâce à une conception en deux parties, il est possible de retirer la partie arrière de la selle pour y placer un rack pour transporter des sacs. Conçue avec deux matériaux différents, elle offre une assise ferme et confortable.



Compteur TFT couleur de 5 pouces avec connectivité mobile

L'écran TFT couleur de 5 pouces offre trois types d'affichage différents (design numérique contemporain ou look analogique plus traditionnel). Il existe également un écran de type « roadbook », avec compteurs kilométriques à rebours. Le boîtier CCU de la moto communique avec l'application MyRide pour afficher des alertes sur l'écran en cas de réception d'un SMS ou d'un appel, afin que vous soyez toujours connecté.



ABS à trois modes commutable

L'ABS à trois modes commutable permet d'ajuster précisément le comportement du véhicule en fonction du terrain. Avec le mode 1, l'ABS fonctionne sur les deux roues (exigence légale sur la voie publique). Avec le mode 2, l'ABS est activé uniquement sur la roue avant, ce qui permet d'être plus confiant sur le gravier par exemple. Enfin, avec le mode 3, l'ABS est totalement désactivé : vous avez un contrôle total du freinage lorsque vous roulez en tout-terrain.



Fourche KYB haut de gamme de 43 mm avec débattement de 230 mm

Pour faciliter la maniabilité et l'agilité en tout-terrain, la Ténéré 700 World Raid est équipée d'une fourche KYB de 43 mm qui offre un grand débattement de 230 mm. Elle est entièrement réglable en précharge ainsi qu'en compression et en détente, ce qui permet de l'ajuster en fonction de la charge, du terrain et de la vitesse. Le revêtement Kashima bronze foncé sur les tubes réduit le frottement, fluidifie le fonctionnement et améliore la durabilité et la résistance à la corrosion.



Amortisseur de direction Öhlins réglable

Monté près de l'arrière du té supérieur, l'amortisseur de direction Öhlins compact et léger permet un niveau élevé de contrôle du châssis, en particulier dans les conditions de terrains les plus difficiles. Ses 18 réglages d'amortissement vous permettent de choisir le niveau de ressenti de votre choix.

Moteur

Type de moteur	Quatre soupapes; Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	54 kW à 9 000 tr/min
Couple maximal	68 Nm à 6 500 tr/min
Consommation de carburant	4,3 L/100 km
Émission de CO ₂	100 g/km

Châssis

Cadre	double berceau; Poutre en tube d'acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	230 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	220 mm
Frein avant	Double frein à disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54 V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70 V
Angle de chasse	27°
Chasse	105 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 370 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1 490 mm
Hauteur de selle	890 mm
Empattement	1 595 mm
Garde au sol minimale	255 mm
Poids tous pleins faits	220 kg
Capacité du réservoir d'essence	23 litres
Capacité du réservoir d'huile	3 litres



Ténéré 700 World Raid

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.