



## Les sensations d'une moto de cross, la polyvalence d'une enduro.

En 2024, la nouvelle WR450F bénéficie des toutes dernières technologies en matière de moteur et de châssis que l'on retrouve sur le modèle YZ450F victorieux en GP. Moteur plus robuste, châssis léger remanié, habillage compact : cette moto d'enduro de 450 cm<sup>3</sup> est le modèle Yamaha le plus abouti, offrant une manœuvrabilité optimale dans un très grand nombre de situations.

Son nouveau châssis en aluminium léger offre un centre de gravité plus bas, garantissant une plus grande maniabilité et un passage en virages plus rapide. Vous prenez ainsi l'avantage quelles que soient les conditions. Le triangle de positionnement du pilote a été remanié afin de faciliter les transferts de poids du corps et assurer une maîtrise parfaite. La suspension KYB, la meilleure de sa catégorie, s'ajuste selon plusieurs réglages pour mieux absorber les irrégularités du terrain et améliorer la traction.



- Moteur de nouvelle génération inspiré de l'YZ450F
- Admission d'air plus efficace
- Embrayage enduro à ressort à diaphragme
- Boîte de vitesses légère à 5 rapports longs
- Nouveau châssis compact en aluminium
- Habillage plus élancé et plus compact
- Suspensions KYB actualisées
- Application Power Tuner améliorée
- Ergonomie optimisée
- Préparée intégralement pour l'enduro

L'application Power Tuner de la WR450F constitue l'une des évolutions les plus importantes dans le domaine des commandes électroniques dédiées au pilote. Pour ce nouveau modèle, les ingénieurs Yamaha ont remanié le système Power Tuner, afin d'adapter plus facilement et plus rapidement le caractère moteur au terrain, aux conditions météorologiques et au style de pilotage du pilote.

## Les sensations d'une moto de cross, la polyvalence d'une enduro.

La toute nouvelle WR450F offre un excellent niveau de maîtrise permettant de bénéficier de performances optimales sur tout type de terrain, qu'il soit accidenté, rapide ou glissant. Équipée du puissant moteur Yamaha 450 cm<sup>3</sup> de nouvelle génération et d'un nouveau châssis compact en aluminium, tous deux développés sur la base du modèle YZ450F plusieurs fois victorieux en MXGP, la nouvelle WR450F vous confère une totale maîtrise de votre pilotage.

Produisant une forte puissance fournie progressivement, le nouveau moteur 450 cm<sup>3</sup> à culasse inversée est plus léger et plus dynamique que jamais. L'ECU spécialement conçu pour l'enduro et la boîte de vitesses à 5 rapports offrent des performances et une traction accrues. De plus, la nouvelle application Power Tuner permet de sélectionner plus facilement la cartographie idéale pour un contrôle total, quels que soient le type de piste ou les conditions météorologiques.

Équipée d'un tout nouveau châssis en aluminium, la WR450F est plus compacte et agile que jamais. Un habillage fin et élancé, une selle plus plate, facilitent les transferts de poids pour garantir une manœuvrabilité optimale. Les suspensions KYB, les meilleures de leur catégorie, ont été abaissées de 10 mm et les réglages ont été modifiés pour assurer de meilleures performances dans les virages à faible vitesse.



## Moteur nouvelle génération inspiré de l'YZ450F

La puissance ne connaît pas d'alternative. Le moteur 4-temps nouvelle génération à culasse inversée de 450 cm<sup>3</sup> est le plus puissant et le plus abouti jamais utilisé sur une moto d'enduro Yamaha. Le cylindre incliné vers l'arrière avec admission orientée vers l'avant offre plus de puissance à tous les régimes, pour conférer une maîtrise ultime de la machine.



## Admission d'air plus efficace

Grâce au design unique de la prise d'air frontale de la WR450F, le moteur 450 cm<sup>3</sup> fonctionne au meilleur de ses capacités à tous les régimes. Un conduit d'admission droit est directement dirigé vers les soupapes de 39 mm, offrant une réactivité optimale à l'accélération.



## Embrayage enduro à ressort à diaphragme

Pour gérer la puissance accrue du moteur 450 cm<sup>3</sup>, les ingénieurs ont mis au point un embrayage en acier durable et compact, avec ressort à diaphragme permettant d'optimiser le rapport poids/largeur du moteur. D'une conception dédiée à l'enduro, ce nouvel embrayage offre une traction fine, riche en sensations, afin de répondre aux conditions exigeantes de terrains difficiles.



## Boîte de vitesses légère à cinq rapports longs

Pour pouvoir s'adapter aux terrains les plus difficiles, la WR450F dispose d'une boîte de vitesses longue spécifique à 5 rapports. Dotée d'engrenages plus robustes, cette transmission est idéale aussi bien pour les terrains très accidentés que pour ceux plus rapides.



## Nouveau châssis compact en aluminium

Le nouveau châssis en aluminium de la WR450F a été développé à partir du dernier modèle YZ450F, dont le palmarès en course est exceptionnel en catégories MXGP et Supercross. Avec deux longerons de réservoir ultra-rigides, le niveau de flexion est parfaitement maîtrisé pour mieux absorber les chocs. La WR450F est également équipée de supports de moteur spécialement dédiés à l'enduro, qui améliorent la rigidité du châssis et offrent de meilleures sensations et un meilleur ressenti du terrain.



## Habillage plus élancé et plus compact

L'habillage de la WR450F, particulièrement compact, a été complètement repensé par l'équipe de conception de Yamaha. La mobilité du pilote se trouve améliorée par le nouvel habillage : ouïes de radiateur plus étroites de 50 mm, section médiane de la moto également beaucoup plus élancée et selle plus plate. La nouvelle conception des garde-boue et des panneaux latéraux confèrent à cette moto une toute nouvelle allure et soulignent son caractère agile et ultra-compact.



## Moteur

Type de moteur	Quatre soupapes; Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Monocylindre
Cylindrée	450 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	97,0 × 60,8 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Cinq vitesses; Prise constante
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

## Châssis

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche KYB® entièrement réglable à double chambre inversée avec débattement sensible à la vitesse.
Débattement avant	300 mm
Suspension arrière	(suspension à biellettes); Bras oscillant
Débattement arrière	306 mm
Frein avant	Frein à disque de 270 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 240 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90-21 54R à chambre à air
Pneu arrière	140/80-18 70R à chambre à air
Angle de chasse	26°
Chasse	109 mm

## Dimensions

Longueur hors tout	2 170 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 265 mm
Hauteur de selle	955 mm
Empattement	1 470 mm
Garde au sol minimale	330 mm
Poids tous pleins faits	117 kg
Capacité du réservoir d'essence	7,4 L
Capacité du réservoir d'huile	1,2L

Les WR450F et WR250F 2024 ne sont disponibles qu'en version non homologuée. Leur utilisation est strictement limitée à un usage sur des circuits fermés, des terrains privés ou lors de compétitions spécifiques où les véhicules non homologués sont autorisés. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les photos d'action montrent des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Il se peut que le produit représenté sur les images soit équipé d'accessoires Yamaha d'origine et/ou d'accessoires d'une autre marque destinés à une utilisation sur circuit fermé uniquement. Toutes les informations et caractéristiques sont données à titre indicatif. Les caractéristiques et coloris des produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) peuvent être modifiés sans préavis. Les accessoires de marque autre que Yamaha sont intégralement développés et fabriqués par des tiers reconnus. Yamaha ne garantit pas la disponibilité des produits et accessoires présentés sur l'ensemble des marchés locaux. Les gammes de produits et d'accessoires peuvent être restreintes dans certains pays. Yamaha se réserve le droit de mettre un terme à la production ou la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Le cas échéant, les prix des produits et accessoires Yamaha peuvent varier en fonction de la réglementation et des exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle. Pour connaître la disponibilité et obtenir plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha local.