



Les performances d'une motocross, l'endurance d'une machine d'enduro.

La WR250F est prête à bousculer le monde de l'enduro et à changer votre perception des moteurs 4-temps de 250 cm³. Dotée des toutes dernières évolutions technologiques du modèle YZ250F victorieux en Grand Prix et de caractéristiques propres à l'enduro, c'est l'une des motos les plus séduisantes de la décennie.

Équipée du puissant moteur YZ250F qui bénéficie d'une admission optimisée, d'un arbre à cames d'échappement et d'un ECU plus performants, il s'agit de la WR250F la plus rapide jamais proposée. Grâce à son châssis en aluminium issu du motocross qui a été spécialement adapté aux exigences uniques de l'enduro, ainsi que son nouveau frein avant à disque de 270 mm, cette nouvelle moto joue dans une autre catégorie.



- Moteur puissant hérité de la YZ250F
- Cadre en aluminium dérivé de l'YZ250F
- Ajustement du caractère moteur via smartphone avec l'application Yamaha Power Tuner
- Frein avant hautes performances identique à celui de l'YZ250F
- Suspensions de dernière génération
- Écran multifonction compact
- Embrayage léger et robuste
- Commutateur de cartographie du moteur à deux modes
- Boîte de vitesses longue à six rapports
- Grand réservoir de 7,9 litres
- Centralisation des masses

En plus de son style de moto d'usine, elle se pare d'une élégante finition « Icon Blue ». Grâce à son système Wi-Fi embarqué, vous pouvez ajuster la puissance du moteur à l'aide de votre smartphone, tandis que le compteur multifonction compact affiche toutes les informations utiles pour garder une longueur d'avance. Grâce à ses hautes performances dignes d'une cross, combinées à sa légendaire endurance, la WR250F reste la machine tout-terrain la plus ultime.

Les performances d'une motocross, l'endurance d'une machine d'enduro.

Quelles que soient les conditions, cette enduro est née pour gagner. Développée à partir d'une motocross Yamaha victorieuse en Grand Prix, la WR250F offre une accélération et une vitesse incroyables. Avec ses caractéristiques spécifiques à l'enduro et ses suspensions exceptionnelles, elle a pour objectif de conquérir les terrains les plus abrupts, tant sur les pistes larges que dans les chemins.

Inspirée de la YZ250F, la culasse est dotée d'un large conduit d'admission et d'un arbre à cames d'échappement hautes performances qui confèrent à la WR250F des performances impressionnantes à moyen et haut régimes tout en conservant un couple élevé à bas régime. Le cadre à poutre léger en aluminium est optimisé pour l'enduro afin d'offrir un juste équilibre de rigidité pour assurer des sensations et un ressenti précis sur les terrains difficiles.

Le frein avant, léger et puissant, vous offre un contrôle optimal. Du côté des caractéristiques spécifiques à l'enduro, le pilote profite d'un compteur multifonction, d'un échappement et d'un silencieux adaptés. L'embrayage souple et la transmission à six rapports longs sont prêts à relever les défis les plus extrêmes. Grâce à l'application Power Tuner pour smartphone et au commutateur de cartographie moteur à deux modes, la WR250F peut être configurée pour s'adapter à votre pilotage et à toutes les conditions météorologiques.



Moteur puissant hérité de l'YZ250F

La WR250F est livrée avec un moteur high-tech plus puissant, développé à partir de celui de la YZ250F, victorieuse en Grand Prix. Doté d'une culasse avec un large conduit d'admission pour de plus hauts niveaux d'efficacité de fonctionnement, ainsi que d'un arbre à cames hautes performances et d'un boîtier ECU spécifique à l'enduro, ce moteur hérité des machines de motocross offre des performances explosives à moyen et haut régimes tout en conservant la forte puissance de traction réputée de la WR250F.



Cadre en aluminium hérité de l'YZ250F

Fabriqué à l'aide du procédé unique de moulage sous pression de Yamaha, le cadre de la WR250F provient directement de la YZ250F, qui a marqué de son empreinte les championnats MX en Europe et aux États-Unis. Le cadre en aluminium à la fois robuste et léger est doté de parois d'épaisseurs différentes, qui offrent une rigidité spécifique pour obtenir de meilleures sensations et un meilleur ressenti du terrain.



Suspensions de dernière génération

La WR250F est équipée de la meilleure fourche KYB à ressort hélicoïdal de 43 mm de sa catégorie, avec un système d'amortissement sensible à la vitesse (SSS) et des clapets adaptés à l'enduro. Le résultat, une direction agile et une absorption exceptionnelle des chocs à toutes les vitesses. Intégrant un ressort léger et une cartouche de grande capacité, l'amortisseur arrière contribue à la légèreté de la WR250F qui confirme sa réputation de machine extrêmement maniable.



Frein avant hautes performances identique à celui de l'YZ250F

Doté d'un étrier compact avec pistons de grand diamètre ainsi que de plaquettes spéciales à haute friction offrant une grande surface de contact avec le disque, le frein avant à disque de 270 mm de la WR250F permet de gagner un temps précieux dans les parties sinueuses et offre un haut degré de contrôle.



Écran multifonction compact

L'écran multifonction compact vous donne toutes les informations dont vous avez besoin entre deux spéciales chronométrées ou lors de vos sorties le week-end. Le compteur LCD à contraste élevé comprend un compteur kilométrique, deux totaliseurs, une horloge, une minuterie/un chronomètre ainsi qu'un témoin de réserve. L'indicateur de consommation de carburant permet de planifier plus précisément les arrêts pour faire le plein.



Embrayage renforcé à commande souple

Les transmissions sont mises à rude épreuve en enduro mais, grâce à son embrayage robuste, la WR250F est équipée pour se jouer des terrains les plus extrêmes. Équipé de disques de friction moletés, son embrayage robuste offre une sensation de légèreté au niveau du levier ainsi que des performances constantes tout au long de la journée.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre
Cylindrée	250 cm ³
Alésage x course	77,0 x 53,6 mm
Taux de compression	13,8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche KYB® entièrement réglable à double chambre inversée avec débattement sensible à la vitesse
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	(suspension à biellettes); Bras oscillant
Débattement arrière	317 mm
Frein avant	Frein à disque de 270 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90-21 54R à chambre à air
Pneu arrière	140/80-18 70R à chambre à air
Angle de chasse	27°10
Chasse	116 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 175 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 270 mm
Hauteur de selle	955 mm
Empattement	1 480 mm
Garde au sol minimale	320 mm
Poids tous pleins faits	115 kg
Capacité du réservoir d'essence	7,9 L
Capacité du réservoir d'huile	0,95 L

Les WR450F et WR250F 2024 ne sont disponibles qu'en version non homologuée. Leur utilisation est strictement limitée à un usage sur des circuits fermés, des terrains privés ou lors de compétitions spécifiques où les véhicules non homologués sont autorisés. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les photos d'action montrent des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Il se peut que le produit représenté sur les images soit équipé d'accessoires Yamaha d'origine et/ou d'accessoires d'une autre marque destinés à une utilisation sur circuit fermé uniquement. Toutes les informations et caractéristiques sont données à titre indicatif. Les caractéristiques et coloris des produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) peuvent être modifiés sans préavis. Les accessoires de marque autre que Yamaha sont intégralement développés et fabriqués par des tiers reconnus. Yamaha ne garantit pas la disponibilité des produits et accessoires présentés sur l'ensemble des marchés locaux. Les gammes de produits et d'accessoires peuvent être restreintes dans certains pays. Yamaha se réserve le droit de mettre un terme à la production ou la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Le cas échéant, les prix des produits et accessoires Yamaha peuvent varier en fonction de la réglementation et des exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle. Pour connaître la disponibilité et obtenir plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha local.