



L'aventure commence ici

La TT-R50 est la Yamaha la plus petite et la plus légère de nos motos pour enfants à moteur quatre temps. Vous pouvez avoir la certitude qu'elle a été fabriquée selon les mêmes standards de qualités élevés que nos motos de plus grosse cylindrée.

Regardez de plus près la TT-R50 et vous remarquerez que sa conception a été soignée jusque dans les moindres détails. Sa selle basse offre une position de conduite rassurante et détendue, idéale pour les débutants, et le démarreur électrique permet de la démarrer facilement.

Le moteur quatre temps de 50 cm³ est souple, silencieux et sobre. La transmission à trois vitesses avec embrayage automatique est très facile à utiliser. Bénéficiant de la qualité et de la fiabilité renommées de Yamaha, la TT-R50 est prête à offrir de nombreuses années de plaisir en famille.



- Moteur quatre temps de 50 cm³ à démarreur électrique
- Suspensions avant et arrière à grand débattement
- Freins à tambour et pneus à crampons
- Finition « Icon Blue » inspirée de nos YZ
- Position de pilotage confortable
- Dimensions compactes et faible poids de 25 kg seulement

L'aventure commence ici

Fun, sécurité et facilité de conduite : les mini-motos Yamaha concrétisent les rêves des enfants depuis plus de 40 ans. La TT-R50 est le plus petit modèle de notre gamme de motos pour enfants à moteur quatre temps, ce qui en fait le modèle idéal pour les pilotes âgés de 4 à 7 ans qui ont une expérience nulle ou limitée de la conduite. Et puisqu'il s'agit d'une Yamaha, vous pouvez être certain que la qualité et la fiabilité sont fournies de série.

Le moteur quatre temps de 50 cm³, fiable et silencieux, démarre d'une simple pression sur un bouton, tandis que la transmission à trois vitesses et l'embrayage automatique augmentent la simplicité d'utilisation. La selle basse donne plus de confiance aux pilotes les plus jeunes, tandis que le faible poids et les dimensions compactes de la TT-R50 la rendent facile à manipuler et à transporter.

Le magnifique habillage à la finition « Icon Blue » s'inspire de nos motos de cross victorieuses en GP. Avec son ergonomie adaptée aux enfants, ses suspensions à grand débattement et ses pneus à crampons, la TT-R50 est prête à offrir des heures de plaisir en famille pendant de nombreuses années.



Moteur quatre temps de 50 cm³ à démarreur électrique

La TT-R50 avec son moteur quatre temps de 50 cm³ à démarreur électrique est très facile à prendre en mains. Avec sa boîte à trois vitesses avec embrayage automatique, elle est vraiment l'une des motos pour enfants les plus simples, les plus agréables à utiliser et les plus faciles à entretenir. Et comme il n'est pas possible de la faire démarrer sans la clé de contact, les parents gardent le contrôle total de son utilisation.



Suspensions avant et arrière à grand débattement

Tout comme nos motos de cross de compétition de plus grosse cylindrée, la TT-R50 est dotée d'une fourche inversée à grand débattement et d'une suspension arrière Monocross légère. Avec un débattement au niveau des roues de 66 mm à l'avant et de 71 mm à l'arrière, le châssis de la TT-R50 est conçu pour offrir un haut niveau de confort de pilotage ainsi qu'une maniabilité aisée sur les surfaces tout-terrain bosselées.



Freins à tambour et pneus à crampons

La TT-R50 est équipée de freins à tambour compacts pour un freinage puissant, efficace, doux et prévisible, permettant aux pilotes débutants ou moins expérimentés de développer leur maîtrise de la machine. Et pour une bonne traction en tout-terrain, cette mini-moto à transmission automatique est équipée de roues de 10 pouces avec des pneus larges à crampons à l'avant et à l'arrière.



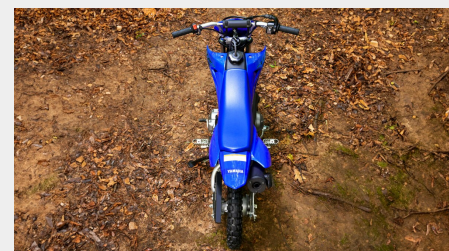
Finition « Icon Blue » inspirée de nos YZ

Avec son habillage et sa selle « Icon Blue », le style de la TT-R50 s'inspire de nos motos de cross de plus grande cylindrées, victorieuses en MXGP. Les garde-boue avant et arrière sont fabriqués en polypropylène résistant et assurent des niveaux élevés de flexibilité et de résistance aux chocs. Le réservoir de 3,1 litres offre une grande autonomie, pour rouler pendant des heures avant qu'un ravitaillement ne soit nécessaire.



Ergonomie pensée pour les plus jeunes

L'ergonomie de cette mini-moto de 50 cm³ est conçue pour que le pilote débutant se sente immédiatement à l'aise. La position judicieuse du guidon, de la selle et des repose-pieds offre une conduite droite et confortable. La hauteur de selle ultra basse (555 mm) et les repose-pieds antidérapants contribuent à ce que la plus petite des TT-R convienne parfaitement aux débutants.



Compacte et légère

Ne pesant que 58 kg, la TT-R50 est relativement facile à charger dans un véhicule, et ses dimensions compactes la rendent facile à transporter dans un véhicule utilitaire, un pick-up ou un grand SUV. Ainsi, au moment de se rendre sur la piste d'entraînement après l'école ou le week-end, cette mini-moto de 50 cm³ se charge en quelques minutes.

Moteur

Type de moteur	Simple arbre à cames en tête; Monocylindre; Quatre temps; Refroidissement par air; Deux soupapes
Cylindrée	49 cm ³
Alésage x course	36,0 × 48,6 mm
Taux de compression	9,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Centrifuge automatique et multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Trois vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Mikuni VM11/1

Châssis

Cadre	Poutre en tube d'acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	66 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	71 mm
Frein avant	Frein à tambour mécanique, Ø 80 mm
Frein arrière	Frein à tambour mécanique, Ø 80 mm
Pneu avant	2,50-10 4PR à chambre à air
Pneu arrière	2,50-10 4PR à chambre à air
Angle de chasse	25°30'
Chasse	34 mm

Dimensions

Longueur hors tout	1 305 mm
Largeur hors tout	595 mm
Hauteur hors tout	795 mm
Hauteur de selle	555 mm
Empattement	925 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	58 kg
Capacité du réservoir d'essence	3,1 L
Capacité du réservoir d'huile	1,0 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.