



Aussi compacte qu'amusante !

Comme toutes les Yamaha, elle a été construite selon des normes de qualité et de sécurité appliquées à tous les deux-roues de la marque. Et comme tous les modèles de la gamme de motos pour enfants, la TT-R110 est conçue pour être simple à utiliser, amusante à conduire et facile à entretenir.

La plus grande particularité de la TT-R110 est qu'il s'agit d'une moto tout-terrain extrêmement polyvalente et facile à conduire, adaptée aux enfants, jeunes ou moins jeunes. Son cadre en acier est équipé de suspensions à grand débattement conçues pour garantir un confort de pilotage maximal et une maniabilité optimale en tout-terrain.

Souple, silencieux et économe, le moteur quatre temps de 110 cm³ délivre une puissance facile à contrôler, ce qui en fait une moto idéale pour toute la famille. Il suffit d'enclencher la première vitesse, de tourner la poignée de gaz et c'est parti ! C'est aussi simple que ça. Aussi compacte qu'amusante !



- Moteur quatre temps de 110 cm³ avec boîte semi-automatique
- Suspensions avant et arrière à longue course
- Freins à tambour et pneus tout-terrain
- Habillage inspiré de nos YZ de cross
- Cylindre incliné vers l'avant et ligne d'échappement haute
- Amusante à piloter

Aussi compacte qu'amusante !

La Yamaha TT-R110 est l'une des motos préférées des pilotes en herbe, qu'ils viennent d'une PW50 ou TT-R50 plus petite ou qu'ils achètent leur première moto tout-terrain. Chaque détail de cette moto développée pour les jeunes de taille moyenne est destiné à offrir des sorties entre amis au plaisir sans fin et des souvenirs familiaux inoubliables.

Pour une prise en mains facile et une position confortable, cette moto pour enfants est équipée d'une selle basse, d'une fourche à grand débattement et d'une suspension arrière Monocross. La roue avant de 14 pouces et la roue arrière de 12 pouces sont équipées de pneus à crampons adaptés à la pratique du tout-terrain. La finition « Icon Blue » de l'habillage s'inspire des Yamaha victorieuses en compétition.

Les pilotes tout-terrain, qu'ils soient débutants ou expérimentés, apprécieront la souplesse, la puissance et le silence du moteur quatre temps de 110 cm³, tout comme la grande facilité d'utilisation de la boîte de vitesses à quatre rapports grâce à son embrayage automatique. Le contacteur à clé apporte une sécurité supplémentaire et sa maintenance réduite rend la TT-R110 agréable à utiliser et facile à entretenir.



Moteur quatre temps de 110 cm³ avec boîte semi-automatique

Le moteur quatre temps de 110 cm³ de la TT-R110, à la fois souple, puissant et fiable, fait de cette moto de taille moyenne, destinée aux jeunes, une machine facile à prendre en main. Et avec sa boîte de vitesses semi-automatique à quatre rapports, la TT-R110 est un choix idéal pour les jeunes pilotes débutants ou en phase d'apprentissage.



Suspensions avant et arrière à grand débattement

La TT-R110 est équipée de suspensions robustes conçues pour garantir un confort de pilotage maximal et une maniabilité optimale en tout-terrain. À l'avant, la fourche télescopique robuste offre un grand débattement, tandis que la suspension arrière Monocross à mono-amortisseur offre un débattement souple et progressif.



Freins à tambour et pneus tout-terrain

Pour un freinage efficace, la TT-R110 est équipée de freins à tambour à l'avant et à l'arrière, et leur conception simple permet un entretien facile. Dotée de pneus tout-terrain à crampons, cette moto de taille moyenne pour les jeunes est très performante sur la terre. La roue avant de 14 pouces et la roue arrière de 12 pouces permettent de se jouer des terrains accidentés.



Habillage inspiré de nos YZ de cross

Regardez attentivement l'habillage de la TT-R110 et vous constaterez que les lignes de cette mini-moto quatre temps s'inspirent de nos YZ de compétition engagées en Grand Prix. Les garde-boue et les caches de réservoir de carburant, à la finition « Icon Blue » propre à Yamaha, sont fabriqués en polypropylène pour un poids minimal et une résistance maximale.



Cylindre incliné vers l'avant et ligne d'échappement haute

Le moteur quatre temps de 110 cm³ est doté d'un cylindre à simple arbre à cames en tête (SOHC). Il est incliné vers l'avant, ce qui facilite le nettoyage et l'entretien de routine. Cette configuration permet également d'abaisser le centre de gravité pour une maniabilité optimale. La ligne d'échappement haute de la TT-R110 est optimisée pour limiter les émissions sonores et dotée d'une protection thermique.



Amusante à piloter

Les objectifs des designers de la TT-R110 était de concevoir une moto qui soit amusante à conduire et simple à entretenir afin de rendre la vie facile aux enfants comme aux parents. Le démarreur électrique épaulé par un kick, la boîte de vitesses semi-automatique, le moteur à refroidissement par air et les freins à tambour font de cette moto le choix idéal pour les enfants et les parents qui découvrent le monde de la moto.

Moteur

Type de moteur	Simple arbre à cames en tête; Monocylindre; Quatre temps; Refroidissement par air; Deux soupapes
Cylindrée	110 cm ³
Alésage x course	51,0 × 54,0 mm
Taux de compression	9,3 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Démarrateur électrique et kick
Transmission	Prise constante; Quatre vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Mikuni VM16/1

Châssis

Cadre	Poutre en tube d'acier
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	115 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Frein à tambour à commande mécanique, Ø 95 mm
Frein arrière	Frein à tambour à commande mécanique, Ø 110 mm
Pneu avant	2,50-14 4PR à chambre à air
Pneu arrière	3,00-12 4PR à chambre à air
Angle de chasse	26° 00
Chasse	60 mm

Dimensions

Longueur hors tout	1 565 mm
Largeur hors tout	680 mm
Hauteur hors tout	920 mm
Hauteur de selle	670 mm
Empattement	1 080 mm
Garde au sol minimale	180 mm
Poids tous pleins faits	72 kg
Capacité du réservoir d'essence	3,8 L
Capacité du réservoir d'huile	1,0 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.