

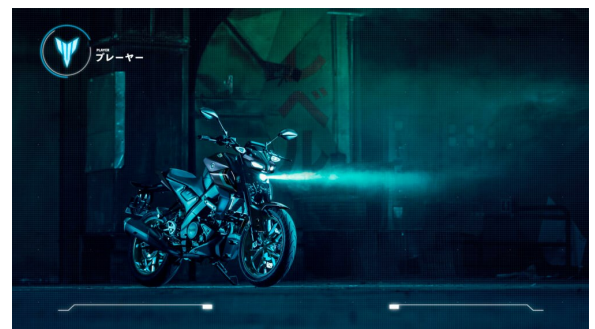


## L'obscurité comme but ultime

Même à l'arrêt, le style incisif de la MT-125 s'exprime sous tous les angles. Son double optique radical avec ses feux de position au regard inquiétant lui confère la face avant la plus intimidante de sa catégorie. Arborant un habillage de caractère, centré sur l'avant, cette moto invite en permanence à rouler.

À son guidon, vous serez stupéfait par le caractère de son moteur. Ce moteur quatre-temps high-tech de 125 cm<sup>3</sup> est doté de notre système exclusif de commande de distribution variable (VVA), pour offrir une réponse impressionnante à bas régime et des performances étonnantes à haut régime.

Équipée d'un cadre Deltabox ainsi que d'un pneu arrière large d'une section de 140, d'une fourche inversée de 41 mm, d'un embrayage antidribble assisté (A&S), d'un tableau de bord TFT connecté de 5 pouces et de phares à LED, la MT-125 associe technologies sophistiquées et style minimaliste comme aucun autre modèle.



- Moteur de 125 cm<sup>3</sup> avec commande de distribution variable (VVA)
- Habillage moderne et agressif
- Écran TFT de 5 pouces connecté
- Feux de position à deux optiques et phare à LED
- Embrayage antidribble assisté pour négocier les virages en douceur
- Système de contrôle de la traction
- Cadre Deltabox et bras oscillant en aluminium dignes d'une sportive
- Fourche inversée de 41 mm de diamètre haut de gamme
- Étrier de frein avant puissant à montage radial
- Frein à disque de 292 mm à l'avant
- Pneu arrière large de 140

## L'obscurité comme but ultime

Avec leur style dynamique, leur habillage minimaliste et leur caractère moteur bien trempé, il n'est pas surprenant que les modèles MT de Yamaha aient attiré tant de pilotes dans l'univers « Dark Side of Japan ». La gamme MT évolue en permanence. Et avec la nouvelle MT-125, la catégorie des 125 cm<sup>3</sup> gagne en performances, tempérament et adrénaline.

Dotée d'un moteur à haut rendement plein de caractère, d'un habillage compact centré sur l'avant et d'un design incisif calqué sur les MT de dernière génération, cette 125 se démarque. Préparez-vous à faire ressortir le « Dark Rider » qui sommeille en vous : cette Hyper Naked va transformer votre univers.

Conçue dans le plus pur esprit MT, cette moto sportive légère est le moyen idéal pour découvrir l'univers Hyper Naked. Découvrez les sensations de pilotage d'une machine au caractère moteur affirmé et faites ressortir votre côté obscur.



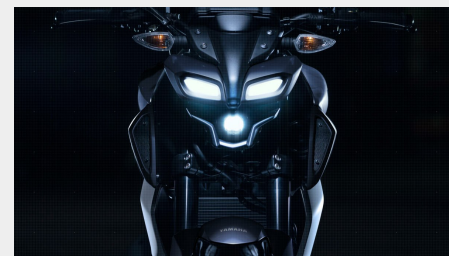
## Moteur à haut rendement de 125 cc à admission variable

Le moteur de 125 cc à refroidissement liquide et quatre soupapes de la MT-125 est équipé du système de commande de distribution variable (VVA). Ce système ludique développé par Yamaha est constitué de deux cames d'admission. Cette technologie exclusive inspirée de la R125 permet au moteur d'offrir des performances exceptionnelles à haut régime, ainsi qu'un couple élevé à bas régime, ce qui fait de la MT-125 l'un des modèles les plus performants de sa catégorie.



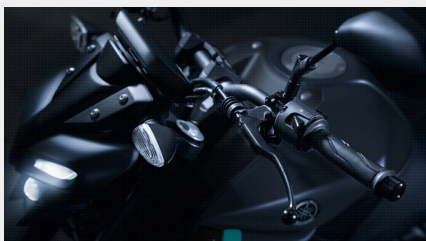
## Habillage moderne et agressif

L'habillage athlétique s'inspire des MT de plus forte cylindrée et dynamise encore plus l'allure de la MT-125. Le style MT caractérisé par des masses concentrées sur l'avant, un réservoir de carburant compact et un arrière court accentue l'agressivité des lignes de la moto. Et grâce à une position de conduite dynamique, préparez-vous à vivre les sorties les plus exaltantes sur un modèle de cette catégorie !



## Face avant audacieuse à double optique

Aucune autre moto légère n'affiche le charme et la prestance intimidante de la MT-125. Sa face avant agressive est munie de feux de positions menaçants à double optique projetant un regard de prédateur. Le phare LED ultra-compact projette un faisceau brillant qui vous permet de voir et d'être vu.



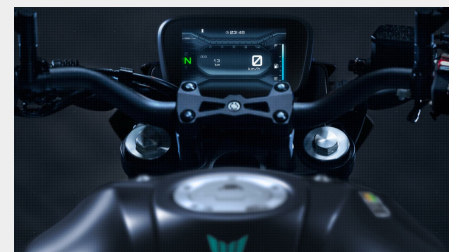
## Embrayage anti-dribble assisté

Le moteur de la MT-125 est équipé d'un embrayage antidribble assisté (A&S) qui offre une commande souple au niveau du levier et qui facilite le passage des vitesses. En plus de réduire la contrainte physique pour le pilote, l'embrayage A&S permet de rétrograder sans à-coups et contribue à empêcher le blocage de la roue arrière, pour un meilleur contrôle de votre MT.



## Cadre Deltabox et bras oscillant en aluminium dignes d'une sportive

Le cadre Deltabox et le bras oscillant en aluminium issus de la R125 offrent un châssis maniable, léger et sportif, ainsi qu'une tenue de route impressionnante à vitesse élevée. La géométrie a été optimisée afin d'obtenir la centralisation du poids ainsi qu'une position de conduite dynamique.



## Tableau de bord TFT couleur de 5 pouces connecté

Le boîtier CCU de la MT-125 communique avec l'application MyRide pour afficher des notifications sur l'écran en cas de réception d'un SMS ou d'un appel, afin que vous soyez toujours connecté. Cette connectivité vous permet également de surveiller tous paramètres clés de la moto via l'application. Si un problème est détecté sur votre moto, le tableau de bord vous informe et peut envoyer une alerte par e-mail à un contact prédéfini.

## Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; SACT; Monocylindre
Cylindrée	125 cc
Alésage x course	52,0 x 58,7 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	11,0 kW à 10 000 tr/min
Couple maximal	11,5 Nm à 8 000 tr/min
Fuel consumption	2.1 L/100 km
CO2 emission	48 g/km

## Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique inversée de 41 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Frein à disque de 292 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	100/80-17M/C 52S Tubeless
Pneu arrière	140/70-17M/C 66S Tubeless
Angle de chasse	26 °
Chasse	95 mm

## Dimensions

Longueur hors tout	1 960 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1 065 mm
Hauteur de selle	810 mm
Empattement	1 325 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	142 kg
Capacité essence	10 L
Capacité en huile	1,05 L



# MT-125

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.