



L'attrait du côté obscur

Le fait de figurer en tête du marché pendant plusieurs années consécutives en dit long sur la MT-07. C'est l'Hyper Naked la plus vendue chaque année depuis son lancement en 2014. Mais ce que vous ne connaissez peut-être pas, c'est l'origine de la conception de la MT.

Il y a dix ans, l'équipe de design de Yamaha a été chargée de créer un nouveau type de moto de caractère se démarquant des modèles précédents. Le monde de la moto comptait déjà de très bonnes machines. Mais Yamaha souhaitait créer une moto à la fois abordable et plaisante, tout en affirmant son caractère japonais. Le type de machines que vous avez envie de piloter à la moindre occasion.



- Également disponible en version 35 kW pour les permis A2
- Écran TFT de 5 pouces connecté
- Moteur CP2 de 690 cm³ à couple élevé
- Design MT incisif
- Éclairage et clignotants à LED
- Double disque avant de grand diamètre pour une puissance de freinage accrue
- Position de pilotage affirmée
- Finitions de haute qualité et matériaux haut de gamme
- Pré-câblage pour l'installation d'un système de passage rapide des rapports

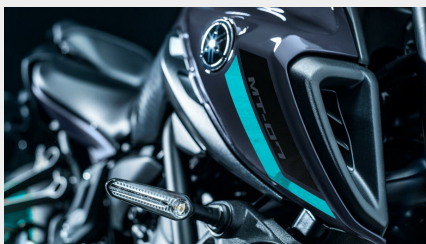
S'inspirant de la culture urbaine alternative japonaise, l'équipe de développement de la MT s'est concentrée sur la production d'une série de motos à couple élevé, affirmant un style épuré et incisif, une agilité unique et une polyvalence exceptionnelle. L'Hyper Naked était née. Équipée d'un tableau de bord TFT de 5 pouces connecté et offrant deux thèmes d'affichage, la MT-07 vous en offre toujours plus.

L'attrait du côté obscur

Depuis son introduction sur le marché, la MT-07 est considérée comme la référence de sa catégorie. Grâce à son moteur CP2 de 690 cm³ à couple élevé, son châssis compact et agile et sa polyvalence exceptionnelle, cette Hyper Naked est irrésistible.

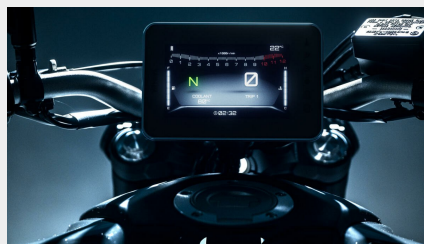
La MT-07 est dotée d'un tableau de bord TFT de 5 pouces connecté qui offre différents styles d'affichage. Et avec son moteur CP2 riche en couple et la sonorité rauque son échappement, cette machine est addictive.

En matière de style, la MT-07 attire tous les regards. Son design caractéristique intègre deux prises d'air de type Winglet et des feux à LED compacts, ce qui lui confère un look audacieux et futuriste qui rappelle l'ADN commun à toutes les Yamaha Hyper Naked. Avec sa hauteur de selle accessible, son ergonomie et sa position de conduite naturelle, c'est la moto de tous les jours par excellence !



Design MT incisif

Afin d'affirmer une puissante impression visuelle, rappelant les performances de couple et de puissance de la MT-07, la circulation de l'air est le point central de son style. Plus mature et plus organique, ce design met l'accent sur le caractère Hyper Naked, avec un design compact, un éclairage intégré et une ligne encore plus affirmée.



Écran TFT de 5 pouces connecté

Le tableau de bord TFT de 5 pouces de la MT-07 offre deux thèmes d'affichage, Street ou Touring, pour répondre à vos besoins personnels. Grâce à la connectivité pour smartphone proposée via l'application gratuite MyRide, le pilote peut visualiser les notifications d'appels et de messages entrants sur le tableau de bord TFT, mais aussi surveiller tous les paramètres clés de la moto sur l'application.



Moteur CP2 de 690 cm³ à couple élevé

Développé grâce à la technologie Crossplane de Yamaha, ce bicylindre donne le sourire en alliant puissance et réponse moteur, performances faciles à utiliser et sonorité rauque.



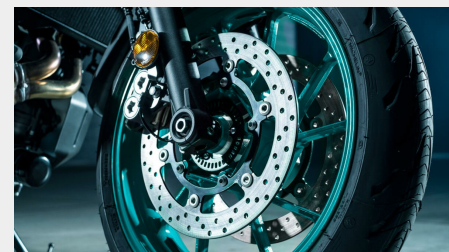
Position de pilotage affirmée

Le guidon large à section variable en aluminium assure une position de conduite affirmée, offrant la sensation de piloter une moto plus imposante tout en conservant une grande facilité de pilotage.



Éclairage à LED

L'éclairage à LED compact offre un éclairage clair et puissant la nuit. Les feux de route/feux de croisement à LED haut de gamme affirment le caractère de la MT et offrent une meilleure visibilité.



Double disque avant de grand diamètre

Pour une maîtrise optimale quelle que soit la vitesse, la MT-07 est équipée de deux disques de frein à l'avant de grand diamètre (298 mm) actionnés par des étriers de frein à quatre pistons, qui offrent un freinage progressif sans poids non suspendu supplémentaire. Les doubles disques avant de 298 mm à étriers à quatre pistons assurent une puissance de freinage progressive à toutes les allures.

Moteur

Type de moteur	Deux cylindres; Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	689 cc
Alésage x course	80.0 x 68.6 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 ch) à 8 750 tr/min
Couple maximal	67,0 Nm (6,8 kg-m) à 6 500 tr/min
Puissance de la version bridée	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Consommation de carburant	4,2 l/100km
Émission de CO ₂	98 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Angle de chasse	24°50
Chasse	90mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,085 mm
Largeur hors tout	780 mm
Hauteur hors tout	1 105 mm
Hauteur de selle	805 mm
Empattement	1,400 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	184 kg
Capacité du réservoir d'essence	14L
Capacité du réservoir d'huile	3.0L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.