



Style intemporel associé à des technologies modernes

Depuis 1955, Yamaha construit des motos qui comptent parmi les modèles les plus emblématiques du monde. La gamme Sport Heritage a été conçue pour les motards comme vous qui affectionnent le style intemporel des Yamaha classiques mais veulent également bénéficier des performances et des technologies les plus récentes. Voilà pourquoi vous devriez regarder ce que la XSR700 Legacy peut vous offrir.

Cette superbe moto vous offre du plaisir à l'état pur. Et tout sur ce modèle à la fois moderne et rétro est conçu pour que vous profitiez pleinement de chacun de vos déplacements. L'allure authentique de la XSR700 Legacy est renforcée par la combinaison des Speedblock et d'aluminium brossé, de soufflets de fourche noirs, de feux à LED ronds, d'un guidon de style Scrambler et d'une selle biplace plate.



- Également disponible en version 35 kW pour permis A2
- Couleurs et décors inspirées des machines historiques de Yamaha
- Style intemporel et technologies de pointe
- Légère, compacte et agile
- Moteur renommé pour son couple généreux
- Cadre tubulaire élancé et léger
- Design classique du Scrambler
- Guidon avec barre de renfort, poignées tout-terrain et repose-pieds renforcés typiques d'un Scrambler
- Éclairage high-tech au look caractéristique de la famille XSR
- Compteur LCD rond déporté sur l'avant
- Pneus Pirelli MT 60 RS mixtes à sculptures pavés

Mettez les gaz et appréciez l'accélération exceptionnelle et la réponse instantanée de son moteur. Découvrez comment son châssis agile répond exactement à vos sollicitations. Ne soyez pas surpris d'avoir le sourire aux lèvres sous votre casque. Parce que pour vous, toutes les motos devraient provoquer cette sensation.

Style intemporel associé à des technologies modernes

Avec son allure intemporelle de Scrambler inspirée de certains des modèles les plus emblématiques de Yamaha, la XSR700 Legacy est le type de moto qui transforme chacun de vos trajets en une expérience unique. Arborant une allure classique, elle bénéficie des toutes dernières technologies en matière de motorisation et de châssis pour vous offrir des performances vraiment enthousiasmantes.

En créant un style de moto unique qui allie un style rétro aux technologies modernes, les modèles XSR de Yamaha vous offrent la possibilité de rouler comme bon vous semble. Avec son large guidon renforcé, ses feux ronds, ses coloris uniques et ses pneus à pavés, cette moto compacte de la famille Sport Heritage attire tous les regards.

La XSR700 Legacy est très agréable à regarder, et encore plus à piloter ! Au cœur de ce modèle charismatique, alliant le moderne au rétro, le moteur CP2 690 cm³ de Yamaha offre une puissance et des accélérations impressionnantes. Associant un châssis tubulaire compact à des suspensions souples et des pneus à pavés, cette moto bénéficie d'une agilité et d'une maniabilité exceptionnelles sur route et chemin roulant.



Style intemporel associé à des technologies modernes

La XSR700 Legacy incarne à merveille la philosophie du mouvement Faster Sons en alliant le style emblématique du Scrambler aux technologies les plus récentes. Ce design intemporel attire tous les regards, que ce soit en ville ou sur les petites routes de campagne. Vous pouvez être certain que les technologies Yamaha avancées utilisées pour son moteur et son châssis vous offriront une expérience exceptionnelle et inoubliable quelle que soit votre destination.



Couleurs et décors inspirés des machines historiques de Yamaha

L'allure classique de la XSR700 Legacy est renforcée par la combinaison des fameux Speedblock Yamaha intemporels et d'un magnifique aluminium brossé. Associant un moteur et un cadre noirs à des roues dorées, cette moto de moyenne cylindrée arbore une peinture rétro qui souligne son caractère très particulier.



Légère, compacte et agile

Affichant un poids de seulement 186 kg, la XSR700 Legacy est l'un des Scramblers les plus légers de sa catégorie. La boucle arrière en acier et le châssis compact assurent une agilité et une maniabilité de premier ordre, ce qui fait de cette moto intemporelle la machine idéale pour une utilisation quotidienne en ville, pour une balade exaltante sur route ou pour partir à l'assaut d'un chemin roulant dans les collines.



Moteur renommé pour son couple généreux

Bien que son allure élégante soit incontestablement inspirée d'une autre époque, la XSR700 Legacy est propulsée par l'un des moteurs les plus populaires de tous les temps. Doté de la technologie Crossplane spéciale de Yamaha qui optimise le couple, le bicylindre EU5 de 690 cm³ vous offre des accélérations exceptionnelles à tous les rapports, conférant une expérience de conduite particulièrement agréable et réactive.



Cadre tubulaire élancé et léger

Pour bénéficier de plus de maniabilité et d'agilité, la XSR700 Legacy est équipée d'un cadre tubulaire en acier avec une boucle arrière en deux parties qui permet de personnaliser facilement la moto. Profitant d'un empattement court, d'une faible hauteur de selle, d'une direction légère et d'une suspension souple, ce châssis robuste vous offre une conduite agile et agréable sur route comme sur chemin roulant.



Design classique du Scrambler

Inspiré de certaines des motos les plus emblématiques de l'histoire de Yamaha, le design de Scrambler classique de la XSR700 Legacy est dans l'air du temps. Certains éléments importants tels que la selle à plat, les soufflets de fourche noir, le phare avant et le feu arrière ronds et compacts, le large guidon à barre de renfort et l'échappement 2-en-1 avec silencieux relevé combinent un look de Scrambler authentique avec les matériaux les plus récents et les technologies fiables développées par Yamaha.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Deux cylindres; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; CP2; Quatre soupapes
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 × 68,6 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Electronic ignition (TCI)
Mise en route	Electronic ignition (TCI)
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 ch) à 8 750 tr/min
Couple maximal	67,0 N m (6,8 kgf m) à 6 500 tr/min
Puissance de la version bridée	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Consommation de carburant	4,3 L/100 km
Émission de CO ₂	100 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	(suspension à biellettes); Bras oscillant
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	298 mm
Frein arrière	245 mm
Pneu avant	120/70 ZR 17M/C(58W) Tubeless
Pneu arrière	180/55 ZR 17M/C(73W) Tubeless
Angle de chasse	24°30'
Chasse	90 mm
Track	n/a

Dimensions

Longueur hors tout	2 075 mm
Largeur hors tout	865 mm
Hauteur hors tout	1 120 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1 405 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	190 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 L
Capacité du réservoir d'huile	3,00 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.