



Aller plus loin

Chez Yamaha, nous aimons faire les choses autrement. Depuis près de 70 ans, nous développons des technologies de pointe et des concepts radicalement nouveaux afin d'ouvrir de nouveaux horizons aux motards. La NIKEN GT en est le parfait exemple. Si vous voulez aller plus loin, il est temps de découvrir les avantages que procure cette expérience de conduite unique.

Il faut essayer la NIKEN GT pour le comprendre pleinement. Sa technologie LMW innovante va vous offrir un sentiment de confiance et un confort de conduite inédits par tous les temps, que ce soit dans les virages ou sur de longues distances avec un passager et des bagages.



- Technologie multi-essieux directeurs (LMW)
- Tableau de bord TFT de 7 pouces
- Connectivité et navigation
- Moteur CP3 EU5 de 890 cm³ aux caractéristiques spécifiques
- Bulle réglable facilement d'une seule main
- Selle confort redessinée
- Valises latérales rigides grand format
- Finition haut de gamme soignée
- Technologie de contrôle électronique améliorée
- Shifter QSS « up and down » et embrayage antidribble assisté (A&S)
- Conception repensée du cadre

Dotée du moteur CP3 EU5 à haut rendement de 890 cm³ de dernière génération et de systèmes électroniques avancés offrant un contrôle optimal, la NIKEN GT est un modèle vraiment exceptionnel. La nouvelle bulle réglable, la selle remodelée et les valises latérales rigides offrent un confort et des capacités exceptionnelles sur les longues distances. De plus, l'écran TFT couleur connecté permet d'accéder à de nombreuses informations, au système de navigation et à de nombreuses fonctionnalités.

Aller plus loin

La NIKEN GT est une moto unique en son genre conçue pour les motards expérimentés et ouverts d'esprit qui, comme vous, souhaitent franchir une nouvelle étape dans leurs aventures à moto. Cette moto haut de gamme dépasse toutes vos attentes, que ce soit pour négocier les virages les plus serrés, parcourir de longues distances ou faire des sorties sportives par tous les temps.

Le secret de la tenue de route exceptionnelle de la NIKEN GT réside dans le système LMW de Yamaha. Doté de deux roues avant inclinables, ce train avant innovant offre des performances exceptionnelles dans les virages et une plus grande stabilité. C'est ce qui fait de cette routière sportive haut de gamme l'une des machines les plus performantes de sa catégorie.

De nombreuses améliorations notables ont été apportées pour vous offrir une conduite encore plus confortable et exaltante, notamment une nouvelle bulle réglable, une selle confort et une suspension arrière optimisée. Le moteur CP3 de 890 cm³ conforme à la norme EU5 offre un couple encore plus généreux et plus homogène, et produit une accélération sans effort. De plus, le tableau de bord TFT de 7 pouces vous permet de bénéficier de la connectivité pour smartphone et de la navigation Garmin en plein écran.



Technologie multi-essieux directeurs (LMW)

La conception à multi-essieux directeurs (LMW) avancée de la NIKEN GT vous offre de nouvelles sensations et une confiance accrue dans les virages. Associant des bras quadrilatéraux parallèles et une suspension télescopique Cantilever, la conception Ackermann exclusive de Yamaha vous offre une sensation accrue de stabilité et d'adhérence dans les virages, quelles que soient les conditions de route et la qualité du revêtement.



Tableau de bord TFT de 7 pouces

Le grand tableau de bord TFT couleur de 7 pouces intègre un écran très lumineux qui vous fournit des informations claires et faciles à lire, détaillant les conditions de fonctionnement en temps réel. Vous avez le choix entre trois thèmes d'affichage, chacun offrant un style distinctif correspondant aux préférences individuelles et aux différentes conditions de conduite. Une prise USB-A située en dessous du tableau de bord permet de recharger votre smartphone.



Connectivité et navigation

Contrôlé par un joystick intégré au commodo, le nouvel écran TFT de 7 pouces connecté est un dispositif sophistiqué qui offre un choix de trois styles d'affichage. Grâce à l'application MyRide de Yamaha, vous avez accès à votre smartphone pour consulter la météo, passer des appels** et recevoir des notifications. La navigation Garmin* avec cartographie complète facilite chacun de vos trajets, et les textos peuvent s'afficher lorsque votre NIKEN GT est stationnée. (* La navigation Garmin avec cartographie nécessite un abonnement et n'est pas proposée dans tous les pays. Certaines fonctionnalités de navigation peuvent ne pas être disponibles dans certains pays, merci de contacter Garmin pour en connaître la disponibilité. ** Nécessite d'être connecté par Bluetooth à la NIKEN GT. Système de communication audio non fourni).



Moteur CP3 EU5 de 890 cm³ aux caractéristiques spécifiques

La NIKEN GT est équipée d'une version de notre moteur CP3 EU5 de 890 cm³ développée spécifiquement pour cette routière sportive unique. Bien que similaire au moteur utilisé sur la MT-09 et la TRACER 9, celui de la NIKEN GT intègre un vilebrequin dont la masse a été augmentée afin d'obtenir un couple plus important à bas régime et un frein moteur plus efficace.



Bulle réglable facilement d'une seule main

Pour bénéficier d'un meilleur confort de conduite, la NIKEN GT est équipée d'une nouvelle bulle réglable en hauteur sur 70 mm afin de s'adapter à différents styles de conduite et à différentes morphologies. Sa conception aérodynamique spéciale distribue l'air de manière uniforme, ce qui empêche l'accumulation de basse pression derrière le pilote, pour une conduite stable et confortable.



Selle confort redessinée

La nouvelle selle bénéficie d'une forme inédite et l'épaisseur de rembourrage au niveau des cuisses a été modifiée, ce qui facilite l'accès au sol et permet de monter et de descendre plus facilement de la moto.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Trois cylindres; EURO5
Cylindrée	890 cm ³
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	84,5 kW (114,9 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	90,7 N.m (9,2 m.kgf) à 7 000 tr/min
Consommation de carburant	5,8 L/100 km
Émission de CO ₂	135 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche inversée
Débattement avant	110 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	298 mm
Frein arrière	282 mm
Pneu avant	120/70R15M/C 56V Tubeless
Pneu arrière	190/55R17M/C 75V Tubeless
Angle de chasse	20°00'
Chasse	74 mm
Track	410 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 150 mm
Largeur hors tout	875 mm
Hauteur hors tout	1 395 mm à 1 430 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1 510 mm
Garde au sol minimale	150 mm
Poids tous pleins faits	270 kg
Capacité du réservoir d'essence	18 L
Capacité du réservoir d'huile	3,60 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.