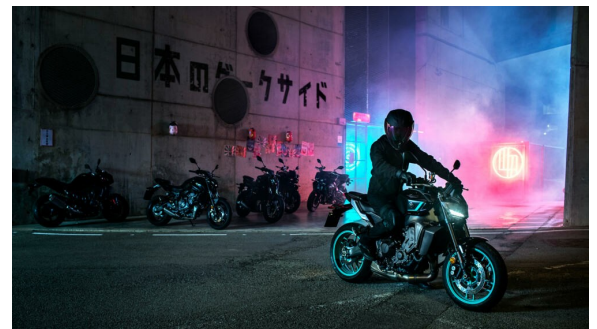




Le chevalier noir

La première MT-09, dévoilée il y a dix ans, a insufflé un vent d'émotion et de nouveauté dans le monde de la moto, marquant les débuts de la révolution Hyper Naked en passe de tout changer. Une machine radicalement nouvelle, dotée d'un moteur à haut rendement et d'un châssis très agile : une moto comme aucune autre. L'association du moteur CP3 riche en couple et d'un habillage incisif fait de la MT-09 l'une des machines les plus redoutables de la gamme Yamaha.

Inspirée par la culture alternative urbaine japonaise, la MT-09 allie intelligence et style, offrant un pilotage encore plus excitant et de l'adrénaline à l'état pur grâce à son style incisif et audacieux et à ses spécifications haut de gamme dotées des toutes dernières technologies.



- Nouvel habillage et nouveau style incisif
- Tableau de bord TFT couleur de 5 pouces avec connectivité smartphone et système de navigation
- Nouveau moteur CP3 EU5+ de 890 cm³
- Grille d'amplification acoustique
- Position de pilotage engagée
- Modes Yamaha Ride Control personnalisables
- Régulateur de vitesse
- Shifter de troisième génération
- Centrale inertielle (IMU) à six axes avec aides au pilotage sensibles à l'inclinaison
- Maître-cylindre radial Brembo
- Suspensions avant et arrière réglables

Cette philosophie du « Dark Side of Japan » met l'accent sur les sensations et les émotions procurées par la machine, tout en se concentrant sur la qualité supérieure, le design minimaliste et les technologies avancées. Cette approche aboutit au meilleur ensemble moteur-châssis, aux meilleures aides au pilotage de la catégorie et à un style dynamique et incisif qui fait de la MT-09 le modèle Hyper Naked le plus abouti de la gamme.

Le chevalier noir

Il y a dix ans, Yamaha dévoilait une moto qui allait tout changer, et qui marquait le début d'un nouveau chapitre de son histoire, mais également de celle du monde de la moto. Aujourd'hui, la MT-09 entre dans une dimension encore plus obscure. Alliant intelligence et style, la nouvelle génération offre un pilotage encore plus palpitant et de l'adrénaline à l'état pur, avec un style incisif et racé et des spécifications premium dotées des toutes dernières technologies.

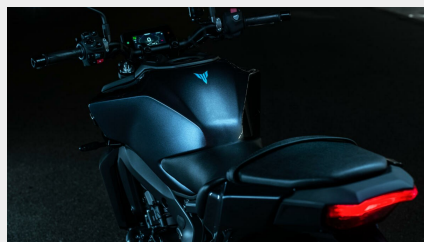
Imprégné de l'ADN du Dark Side of Japan, le nouveau look incisif de la MT-09 est conçu pour refléter les sensations ressenties à l'accélération de l'emblématique moteur CP3. Incarnant l'approche « Less is more », chaque détail est destiné à renforcer le style incisif de la MT-09.

Son châssis compact et agile lui confère une maniabilité à toute épreuve, tandis que la position de conduite redéfinie offre l'expérience de pilotage la plus intense et la plus engagée de la gamme Hyper Naked. La technologie avancée améliore encore l'expérience de pilotage, grâce à des aides au pilotage sensibles à l'inclinaison, des modes personnalisables et un tout nouveau tableau de bord TFT couleur avec connectivité smartphone et système de navigation.



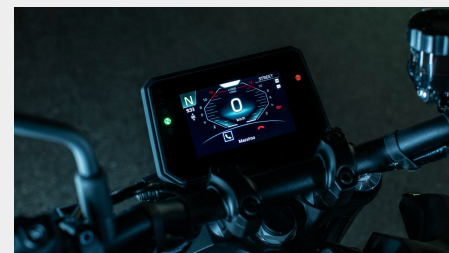
Nouvel habillage et nouveau style incisif

Incarnant l'approche « Less is more », le nouveau style de l'Hyper Naked fait passer la MT-09 au niveau supérieur grâce à un habillage à la fois incisif et minimaliste. Le nouveau phare à LED bifonctionnel crée maintenant une relation plus compacte et unifiée avec le nouveau réservoir de carburant, lequel impose une position de conduite plus engagée, légèrement penchée vers l'avant, sans pour autant renoncer à l'esthétique tranchante et anguleuse caractéristique de la MT.



Position de pilotage plus engagée

La MT-09 est réputée pour son agilité et sa stabilité, lesquelles sont renforcées par une ergonomie optimisée qui permet au pilote de ne faire qu'un avec sa machine en offrant une plus grande liberté de mouvement adaptée à différents styles de pilotage. Pour ce faire, la position du guidon est désormais plus basse et se règle sur deux positions, tandis que les nouveaux repose-pieds sont également ajustables. La nouvelle selle en deux parties donne encore plus de liberté de mouvement au pilote.



Nouvel écran TFT couleur de 5 pouces connecté et système de navigation

Le tableau de bord TFT couleur de 5 pouces vous offre la possibilité de choisir entre quatre thèmes différents selon vos besoins et votre situation, que vous pouvez faire défiler à l'aide des nouveaux commodos. Vous pouvez également connecter votre smartphone au nouvel écran TFT via l'application gratuite MyRide pour recevoir les notifications des messages, des appels et écouter de la musique*. Le système de navigation avec cartographie complète est également disponible via l'application gratuite Garmin StreetCross pour vous faciliter la tâche à chaque trajet. * Nécessite des écouteurs Bluetooth connectés à la MT-09. Écouteurs non fournis.



Grille d'amplification acoustique pour une expérience de pilotage améliorée

Le rugissement de la MT-09 est l'une de ses caractéristiques les plus marquantes, provoquant une montée d'adrénaline intense à chaque coup d'accélérateur. La MT-09 est équipée de conduits d'admission d'air conçus pour accentuer les sons à haute fréquence, qui sont ensuite amplifiés, en particulier à haut régime, par une grille d'amplification acoustique située sur le dessus du réservoir de carburant, qui vous transmet directement la note vibrante du CP3.



Modes du Yamaha Ride Control personnalisables

Personnalisez votre expérience de pilotage grâce aux réglages du système Yamaha Ride Control (YRC), qui vous permet de sélectionner les caractéristiques de puissance du moteur et le niveau d'assistance électronique en fonction de vos préférences et des conditions. Trois modes intégrés sont programmés en usine pour s'adapter à différentes situations : SPORT, STREET et RAIN. Cependant, vous pouvez également créer deux modes personnalisés pour les adapter à vos préférences. Les paramètres YRC peuvent être personnalisés directement dans le menu du tableau de bord ou depuis votre smartphone via l'application MyRide.

Shifter de troisième génération

La MT-09 est équipée d'un shifter de troisième génération, offrant deux réglages distincts. Le réglage 1 permet un changement de vitesse fluide lors des accélérations et des décélérations. Le réglage 2 améliore votre expérience de pilotage en permettant de rétrograder sans débrayer tout en accélérant et de passer au rapport supérieur sans débrayer lors des décélérations, de sorte que vous puissiez l'utiliser dans un plus large éventail de situations. Afin de conserver une sensation de pilotage plus naturelle, le shifter de troisième génération est désactivé lorsque le régime moteur est extrêmement bas ou élevé, mais aussi si la machine n'est pas en phase d'accélération ni de décélération.

MT-09

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; In-Line Three-Cylinder
Cylindrée	890 cm ³
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93,0 N.m (9,5 m.kgf) à 7 000 tr/min
Puissance de la version bridée	Version A2 bridée : 35,0 kW (47,6 ch) à 6 000 tr/min Version A2 débridée : 70,0 kW (95,2 ch) à 9 000 tr/min
Consommation de carburant	5,0 L/100 km
Émission de CO ₂	116 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 41 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	117 mm
Frein avant	Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique

Frein arrière	Simple frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Angle de chasse	24°40'
Chasse	108 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 090 mm
Largeur hors tout	820 mm
Hauteur hors tout	1 145 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1 430 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	Standard 6-speed manual: 193 kg; Y-AMT: 196 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 L
Capacité du réservoir d'huile	3,50 L



MT-09

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.

