



Toujours plus de sensations

En 2015, la première TRACER 900 a changé le visage de la catégorie des routières sportives pour toujours. Équipé d'un moteur CP3 au couple élevé, d'un châssis sportif et d'une polyvalence à toute épreuve, ce modèle est devenu la moto de prédilection de plus de 50 000 pilotes européens à la recherche d'une moto agile et enthousiasmante. Il n'est donc pas surprenant qu'il s'agisse de la moto la plus vendue de sa catégorie.

Équipée d'un puissant moteur CP3 de 890 cm³ et d'un châssis Deltabox en aluminium agile et réactif, associés aux aides électroniques au pilotage les plus sophistiquées développées pour la Yamaha R1, la TRACER 9 vous garantit toujours plus de sensations.



- Moteur CP3 de 890 cm³ EU5
- Cadre léger en aluminium coulé sous pression
- Possibilité de monter un top case et une paire de valises simultanément
- IMU à 6 axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison
- Design et style de nouvelle génération
- Éclairage intégral à LED
- Tableau de bord constitué de deux écrans TFT de 3,5 pouces
- Roues SpinForged légères
- Nouvelles suspensions réglables
- Selle réglable sur deux positions
- Habillage aérodynamique

Sportive, légère et facile à vivre, la TRACER 9 est une moto toujours prête à faire ce que vous voulez et à vous emmener là où vous le souhaitez. Bénéficiant de spécifications haut de gamme, d'un habillage athlétique et aérodynamique, d'une capacité à recevoir un top-case en plus des valises latérales et de performances globales optimisées, cette routière sportive hautes performances est prête à conquérir le monde.

Toujours plus de sensations

Que votre destination de rêve soit proche ou lointaine, la TRACER 9 rend chaque itinéraire plus inspirant et plus excitant. Voyager, c'est bien plus que conduire – et avec sa prise en main facile, son carénage aérodynamique et sa capacité de chargement généreuse, cette moto est conçue pour que vous et votre passager puissiez profiter de chaque instant.

Son moteur CP3 de 890 cm³ à couple élevé est suffisamment souple pour vous permettre de rouler à la vitesse qui vous convient le mieux. Et grâce au grand réservoir offrant une autonomie de plus de 350 km, vous couvrez d'énormes distances en une journée. Et si vous voulez aller plus loin, la TRACER 9 possède la puissance et l'agilité nécessaires pour faire monter l'adrénaline sur les routes de montagne d'Europe.

Quelle que soit votre destination, vous pouvez toujours compter sur la technologie de la TRACER 9 pour rendre chaque itinéraire plus exaltant. Sa centrale inertielle (IMU) à six axes régit les aides électroniques à la conduite sensibles à l'inclinaison qui vous offrent un maximum de contrôle et de confiance dans différentes conditions de route et météo, tandis que les doubles compteurs TFT et l'éclairage à LED soulignent les caractéristiques haut de gamme de cette routière sportive polyvalente.



Moteur CP3 EU5 de 890 cm³

Développant un couple généreux et linéaire à bas et à moyen régime, le moteur CP3 de 890 cm³ à refroidissement liquide produit des accélérations exceptionnelles et offre des vitesses de sortie de virage palpitantes – ce qui en fait la TRACER 9 la plus sportive. Les rapports de vitesse optimisés et l'embrayage A&S délivrent des performances tout en souplesse - et la sonorité travaillée de l'échappement à double sortie et du système d'admission amplifie les sensations de chaque sortie.



Cadre léger en aluminium coulé sous pression

La TRACER 9 dispose d'un cadre Deltabox en aluminium coulé sous pression léger qui offre une bonne rigidité et confère à cette moto sportive une stabilité élevée. Pour garantir une excellente stabilité à haute vitesse, associée à une conduite sportive dans les virages et à un comportement agile, la TRACER 9 est équipée d'un bras oscillant en aluminium spécifique.



Une capacité de rangement optimale

La TRACER 9 est prévue pour accueillir un total de trois bagages rigides, ce qui vous permet à vous et à votre passager d'emporter un maximum d'effets lors de chaque sortie. Offrant une capacité de chargement allant jusqu'à 193 kg, cette moto polyvalente est une Sport Tourer dans tous les sens du terme.



Centrale inertielle (IMU) à six axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison

La TRACER 9 est équipée de quelques-unes des aides électroniques à la conduite les plus perfectionnées, procurant une confiance et une maîtrise accrues dans différentes conditions de route et météo. Développée à partir de la R1M, la centrale inertielle (IMU) compacte à six axes gère un système de contrôle de la traction (TCS) à trois modes sensible à l'inclinaison, un système de contrôle de la glisse (SCS), du cabrage (LIFT) et de contrôle du freinage (BC).



Design et style de dernière génération

Le carénage compact et aérodynamique confère à la TRACER 9 un look moderne et impressionnant qui allie parfaitement le caractère sportif de la moto avec ses capacités de conduite polyvalentes. Cet habillage élancé améliore votre confort de conduite sur les longues distances, tandis que le réservoir de 18 litres offre une autonomie supérieure à 350 km.



Éclairage intégral à LED

La TRACER 9 est équipée d'un éclairage compact entièrement à LED. Les phares mono-focus confèrent à la moto un look dynamique et assurent une bonne luminosité dans toutes les situations. Les clignotants à LED confirment le niveau d'équipement de la moto, tandis que le feu arrière distinctif de la gamme TRACER affirme le caractère sportif de la moto.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide; Quatre temps; Quatre soupapes; Trois cylindres; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	890
Alésage x course	78 x 62,1 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	87,5 kW (119 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93,0 Nm (9,5 m.kgf) à 7 000 tr/min
Consommation de carburant	5.0 L/100km
Émission de CO ₂	116 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	137 mm
Frein avant	Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70Z R17 M/C (58W) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55Z R17 M/C (73W) (Tubeless)
Angle de chasse	25° 00'
Chasse	108 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 175 mm
Largeur hors tout	885 mm
Hauteur hors tout	1 430 mm - 1 470 mm
Hauteur de selle	810 mm - 825 mm
Empattement	1 500 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	213 kg
Capacité du réservoir d'essence	18.7 L
Capacité du réservoir d'huile	3,5 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.